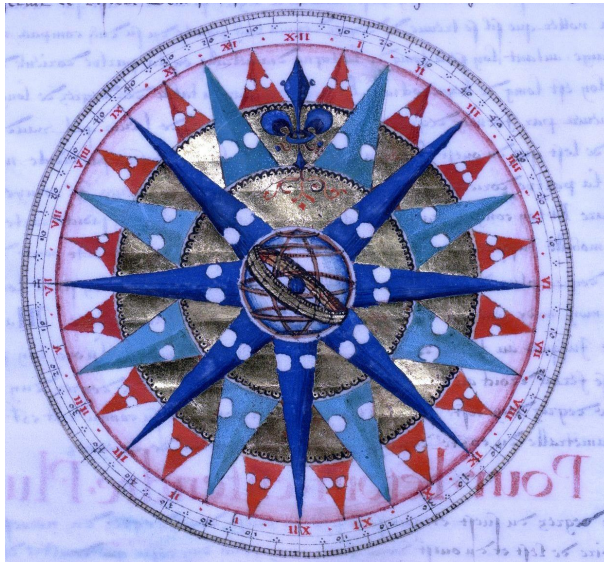


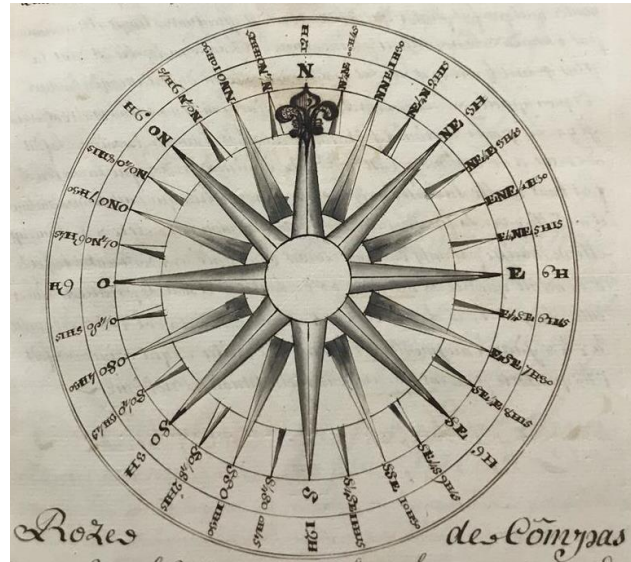
# Usage de quelques instruments de navigation

Elisabeth HÉBERT  
IREM de Rouen - ASSP

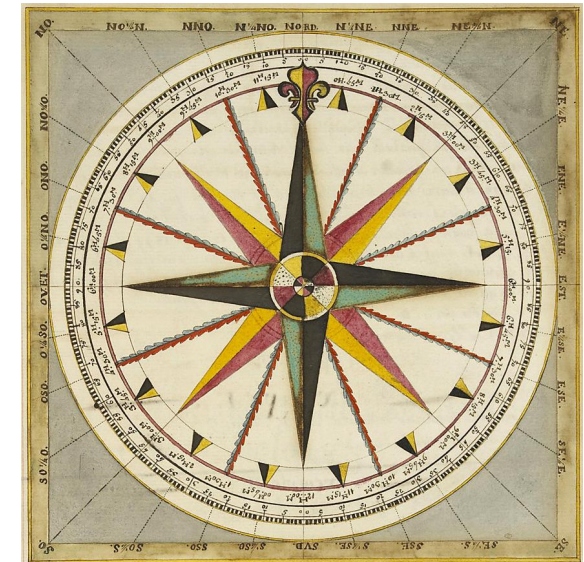
Didier TROTOUX  
IREM de Caen - ASSP



**Jacques Devaulx**  
**1583**



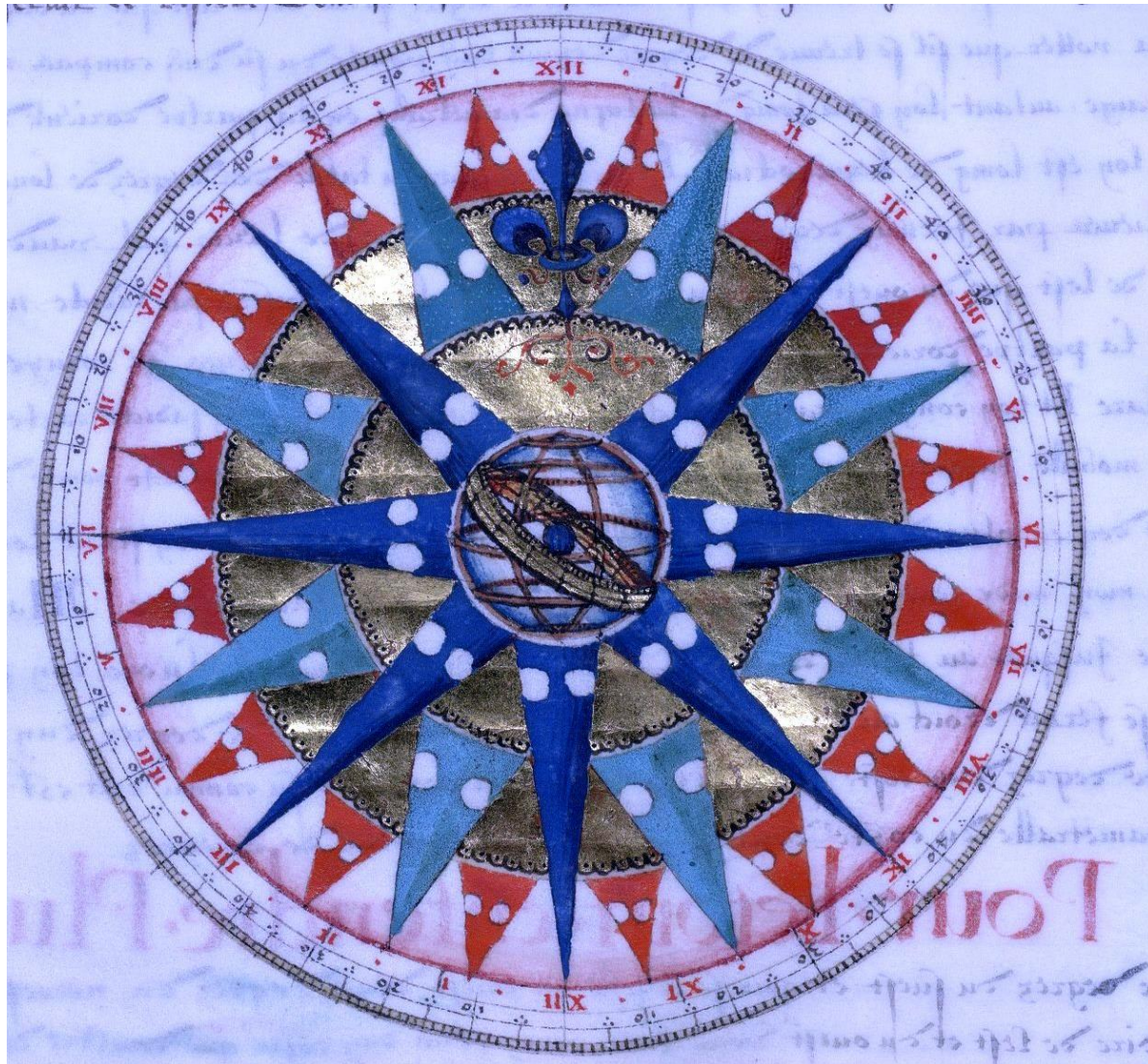
**Jean-Baptiste Le Grip**  
**1762**



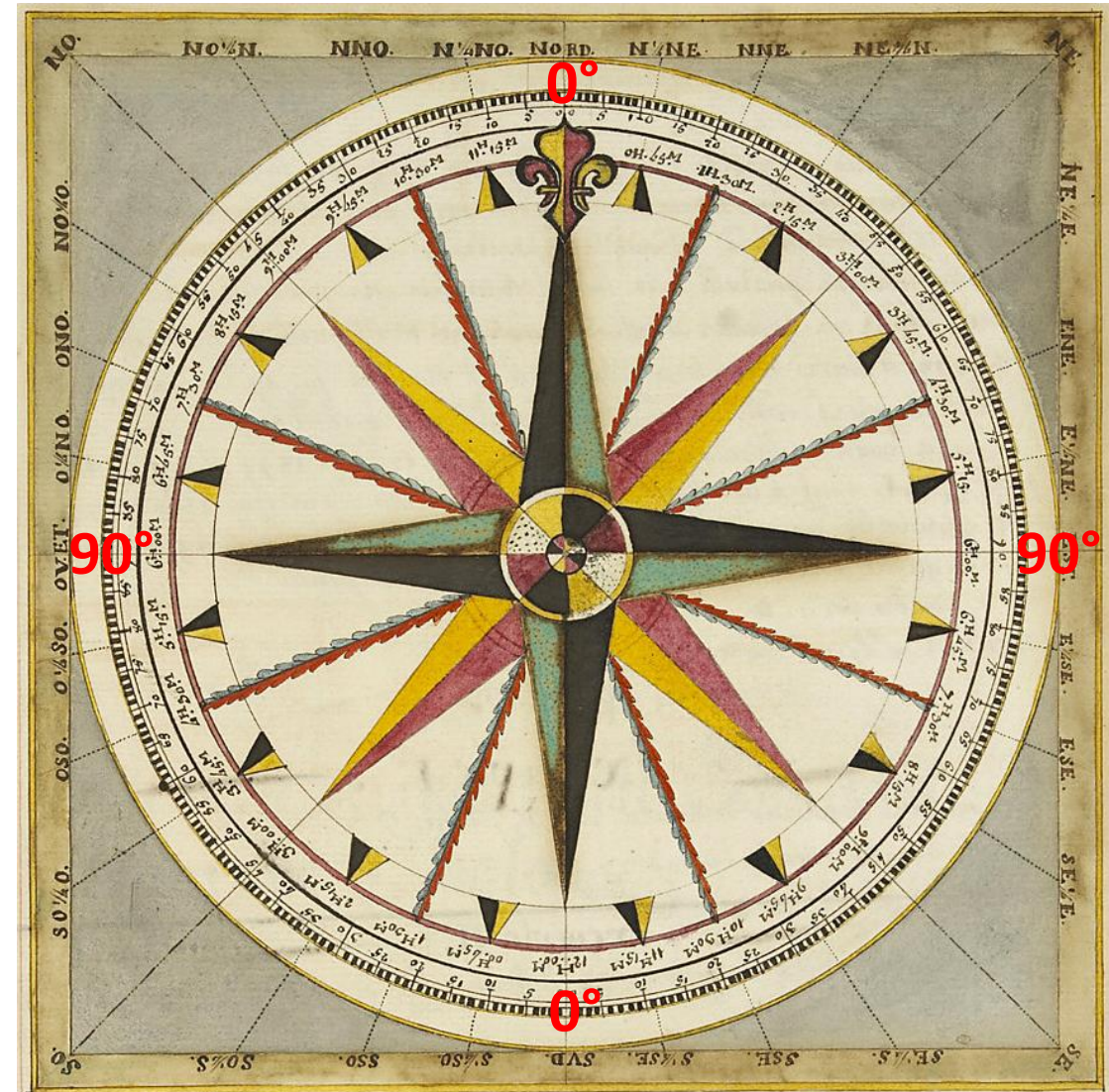
**Jean-Baptiste Denoville**  
**1760**



Jacques Devaulx, 1583



Jean-Baptiste Denoville, 1760



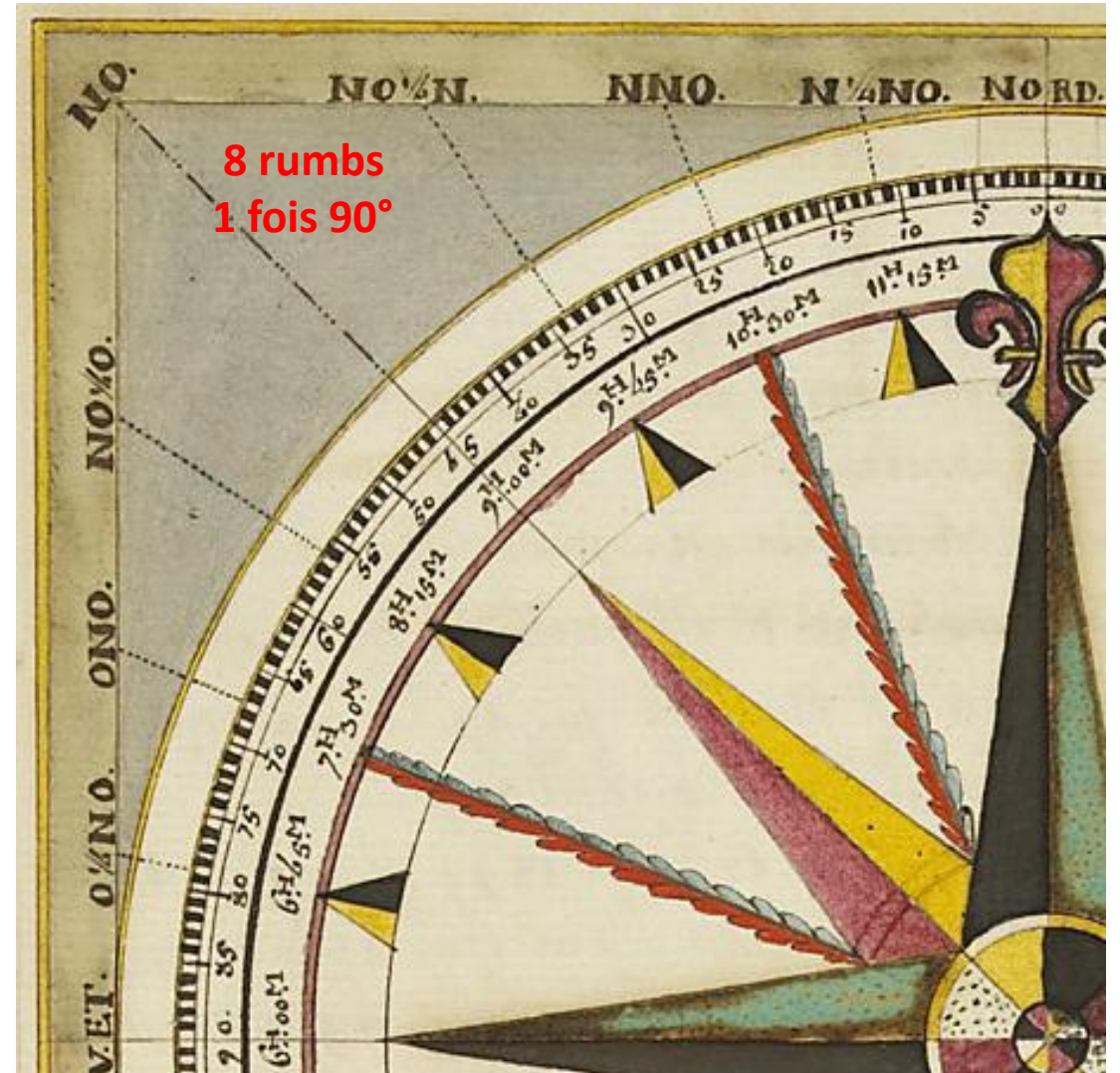
32 rumbs – 360 degrés



Jacques Devaulx, 1583



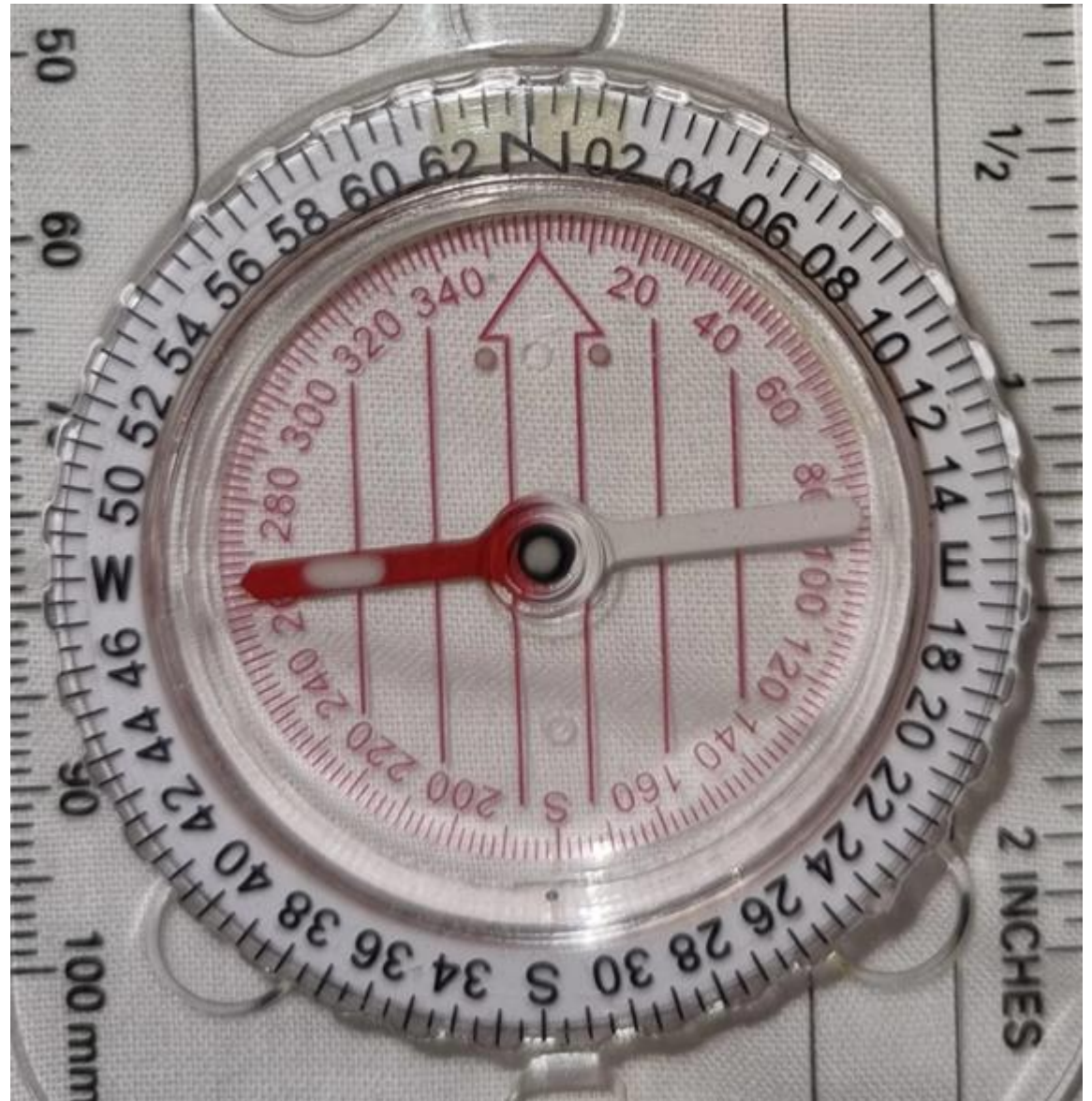
Jean-Baptiste Denoville, 1760



32 rumbs – 360 degrés – 24 heures



2025



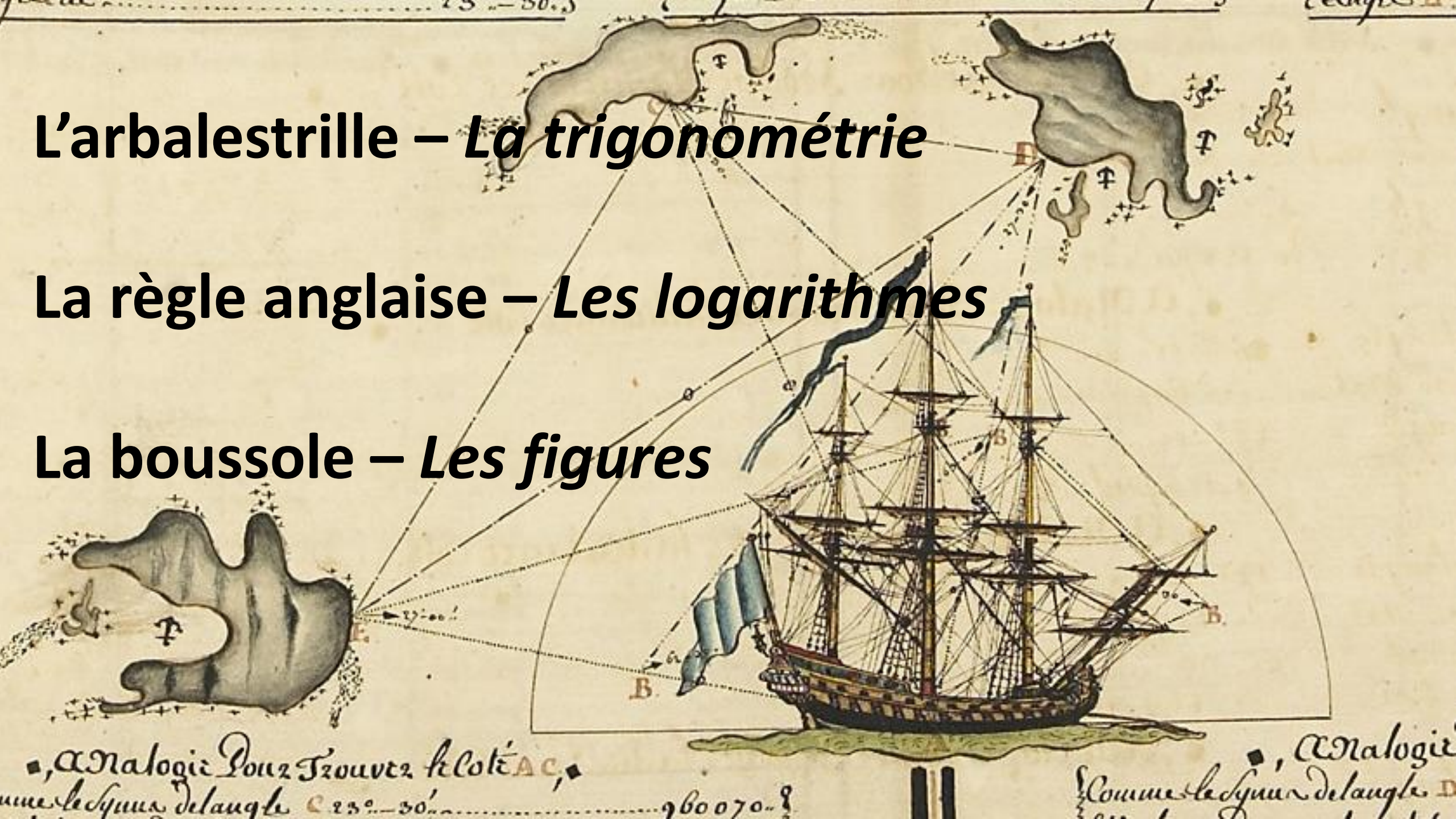
360 degrés – 62.....



L'arbalestrille – *La trigonométrie*

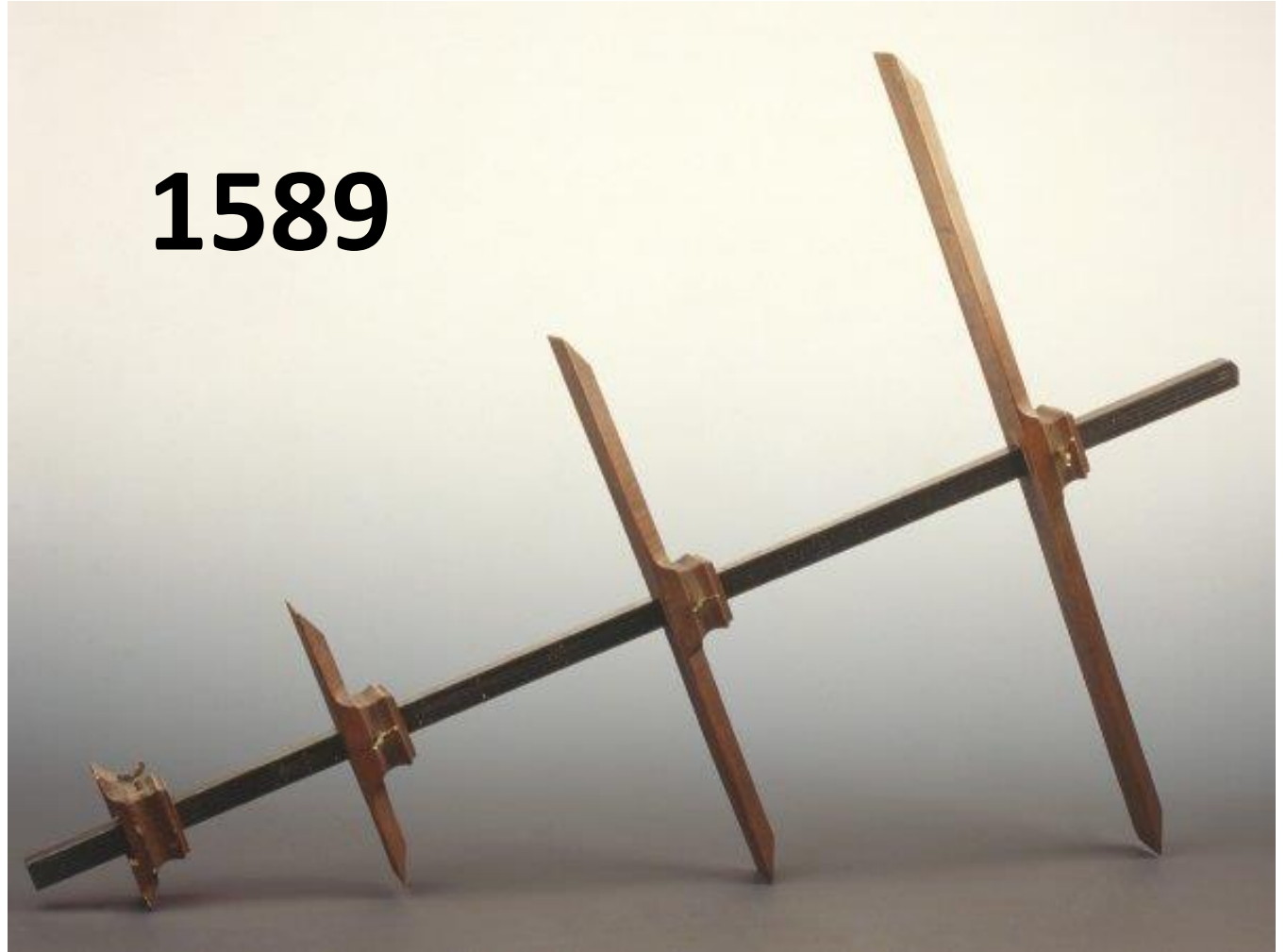
La règle anglaise – *Les logarithmes*

La boussole – *Les figures*



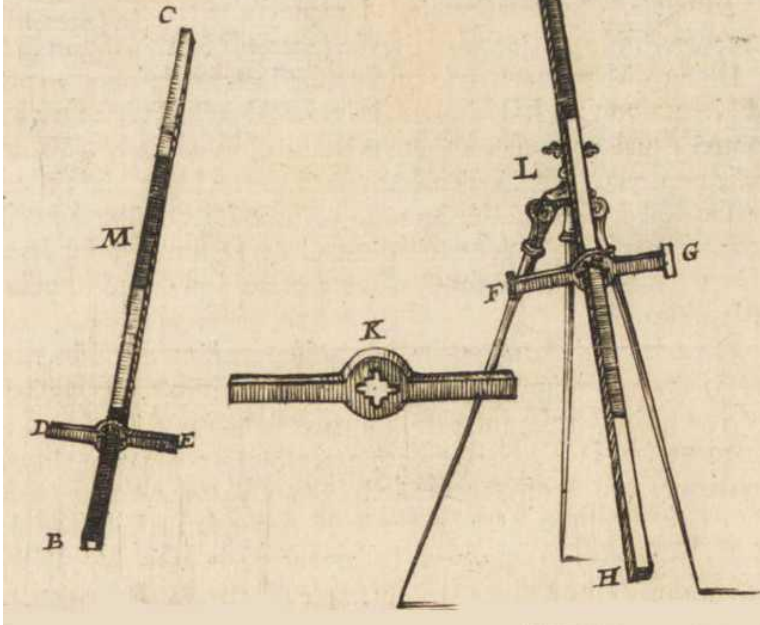
# L'arbalestrille

1589





Pour la **topographie**  
Graduation régulière  
pour les distances  
par Thalès



Pour la **navigation**  
Graduation irrégulière  
pour angles  
par la trigo

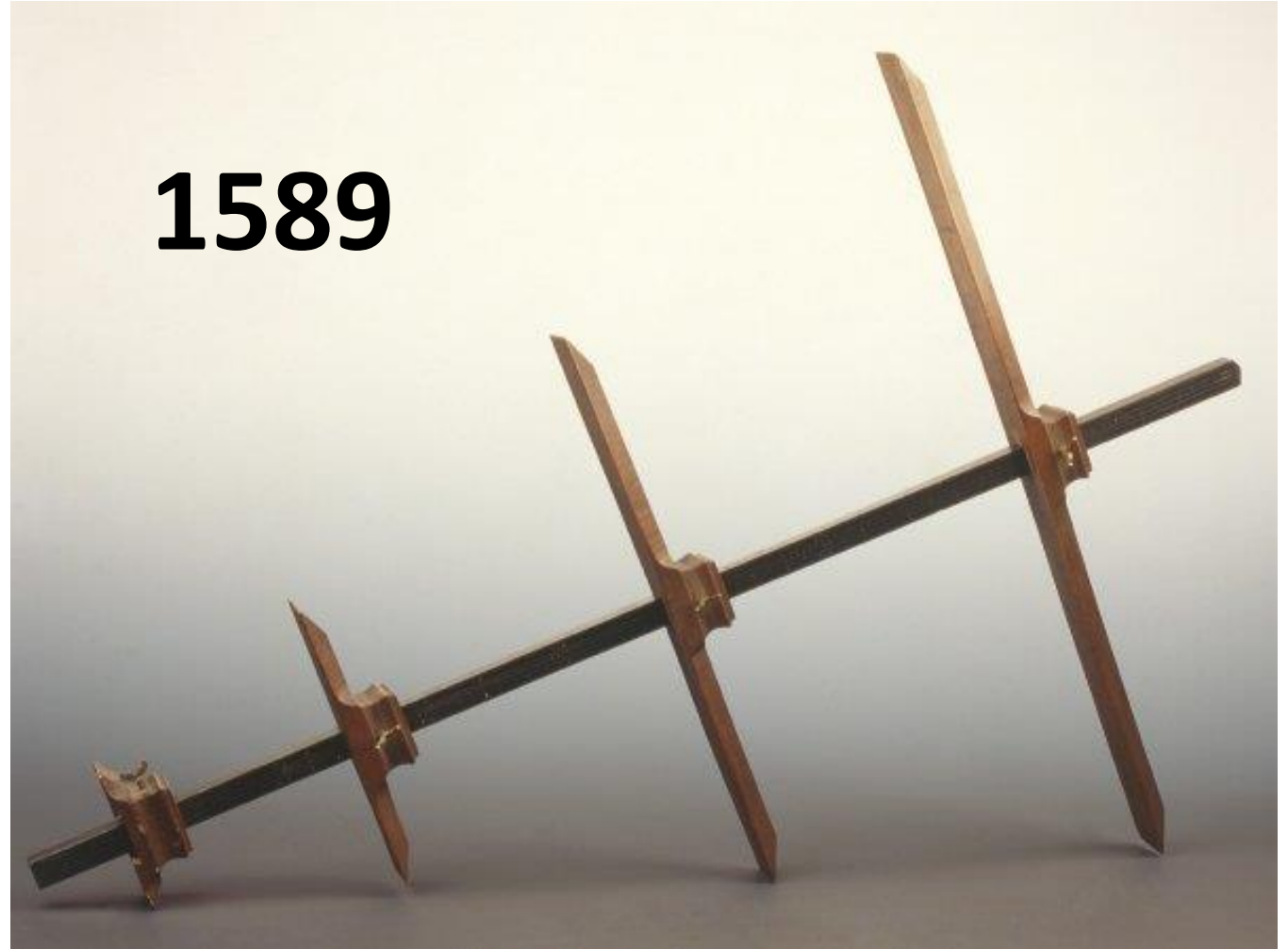


Manesson-Mallet, 1702

*Géométrie Pratique*, tome 2, p. 190.

# L'arbalestrille

1589

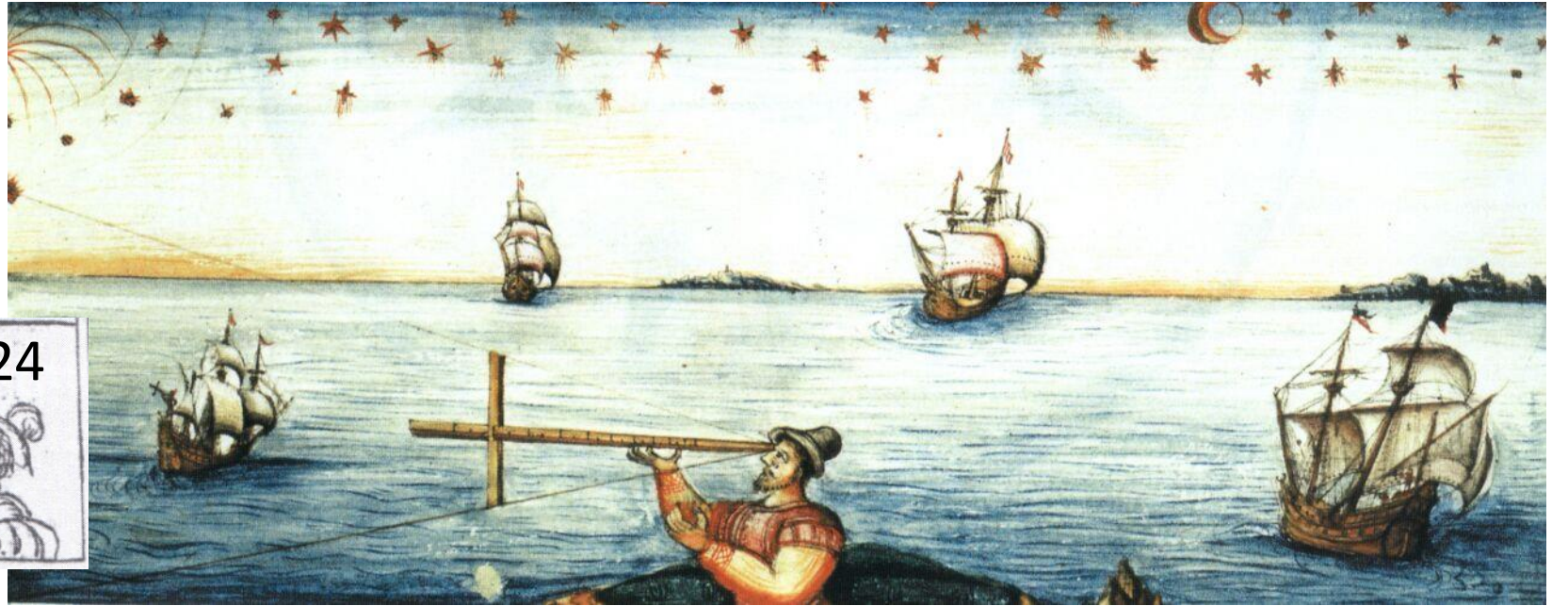
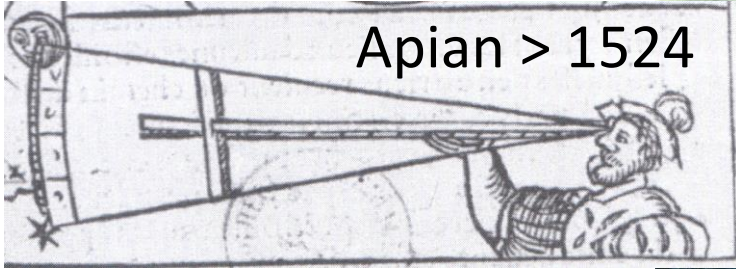


**Jacques Devaulx, 1583,**  
folio 16r



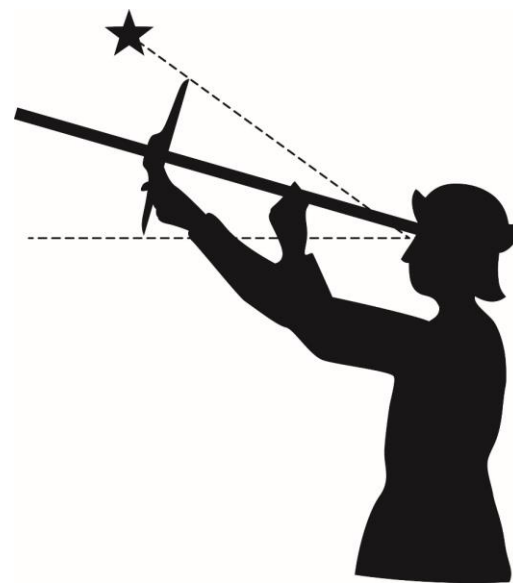
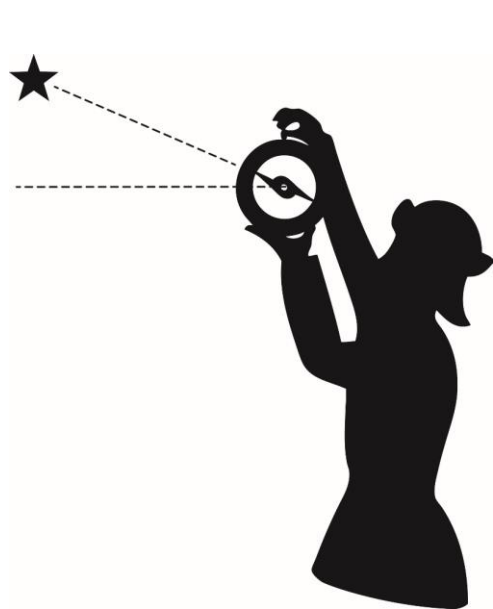
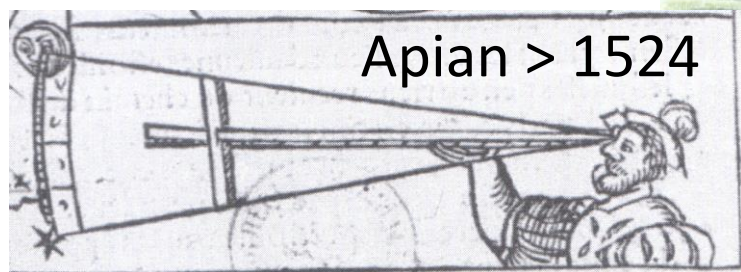


**Jacques Devaulx, 1583,**  
folio 16r





Jacques Devaulx, 1583,  
folio 16r





















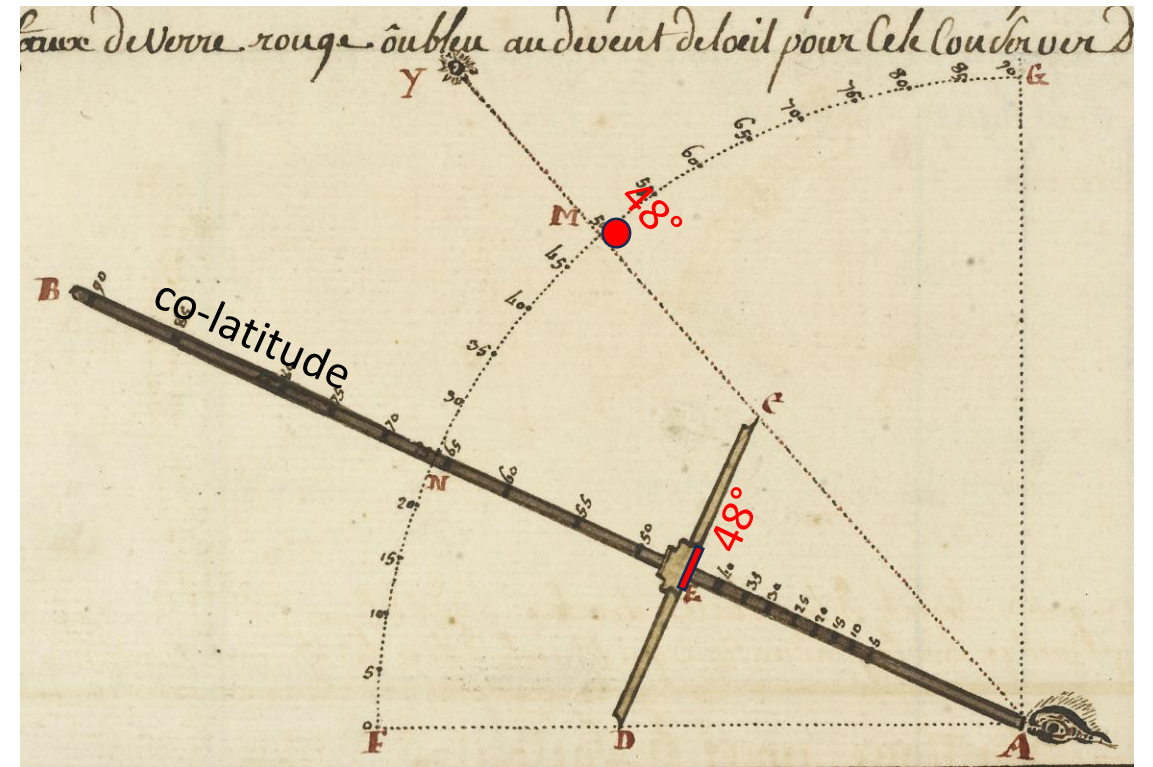
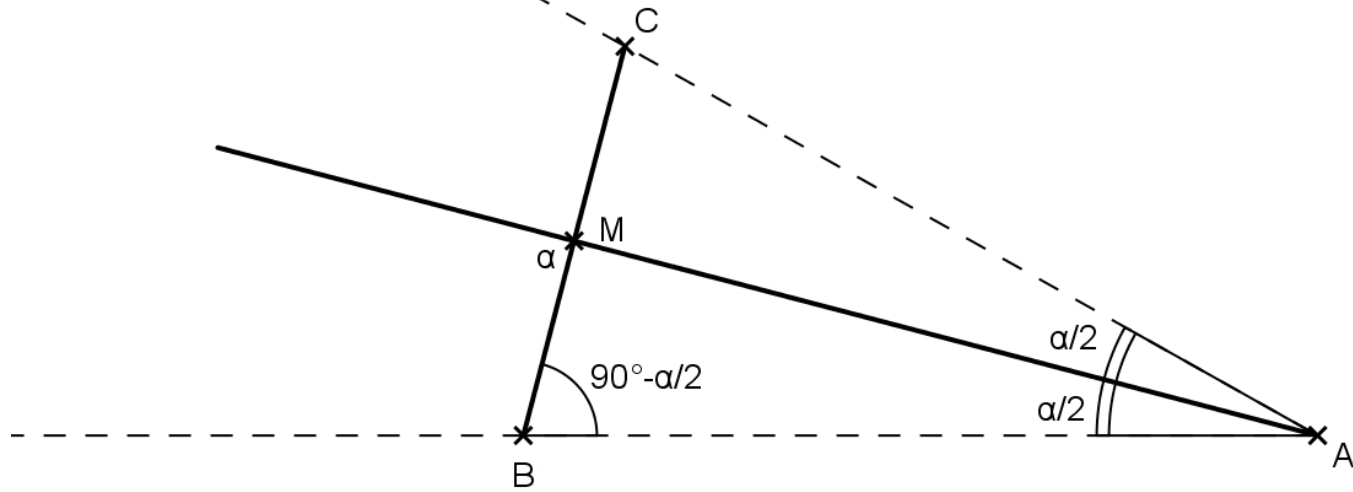
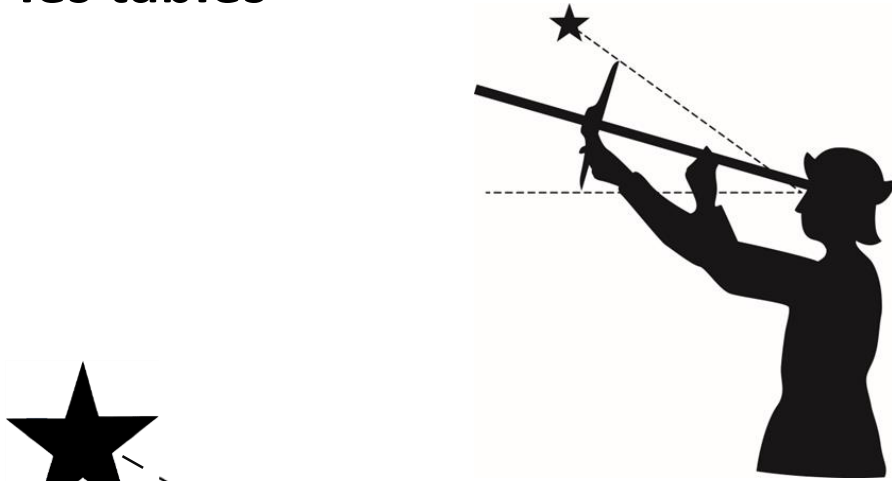






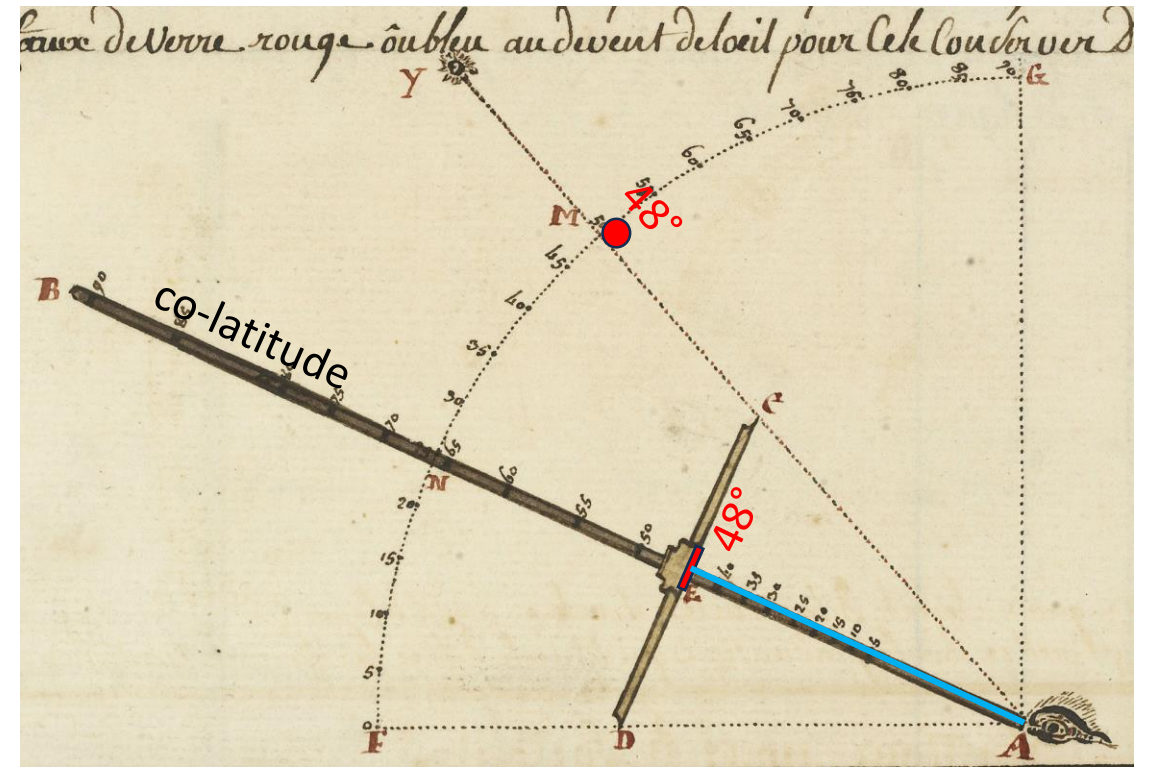
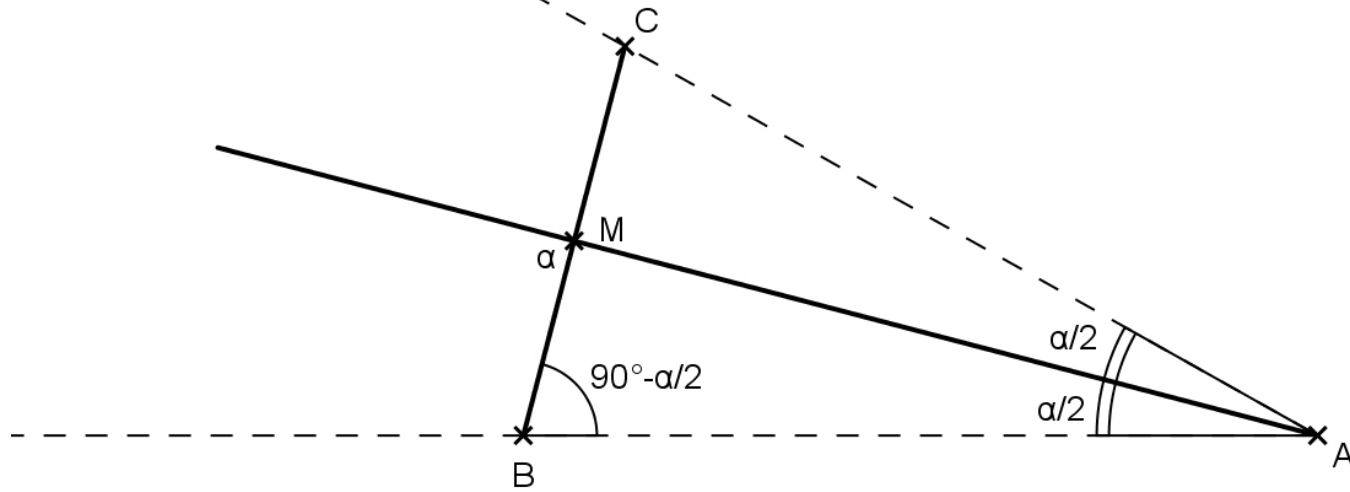
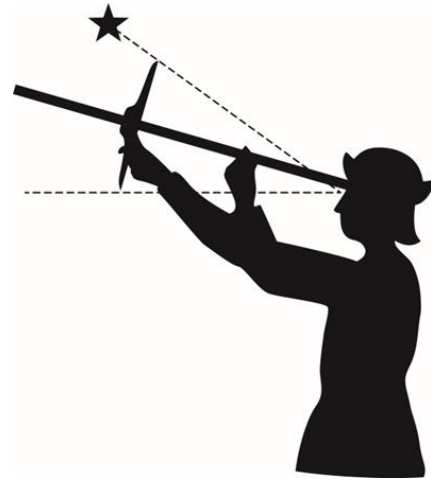


# Graduation d'une arbalétrille « par les tables »



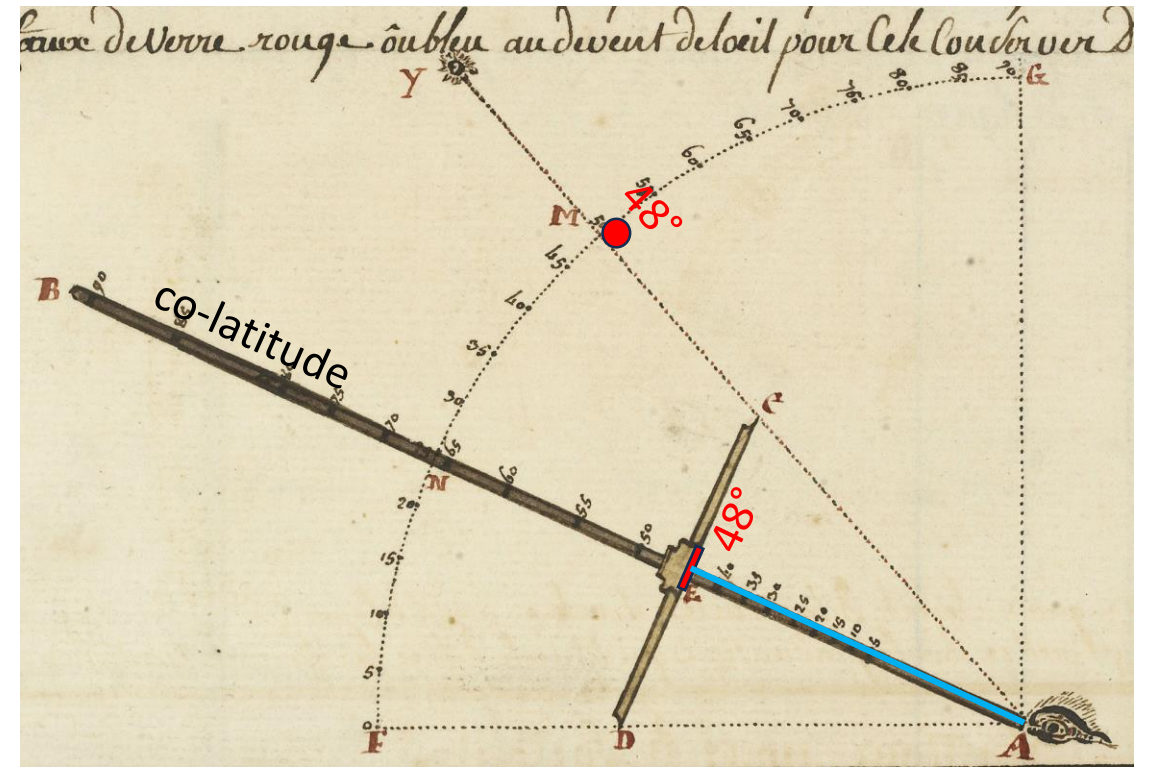
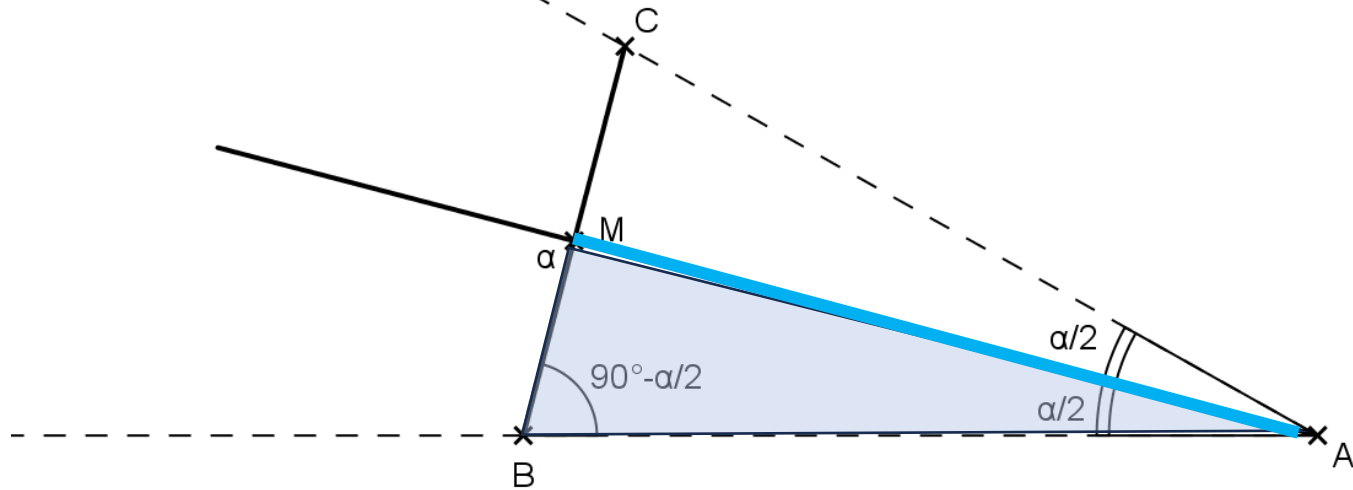
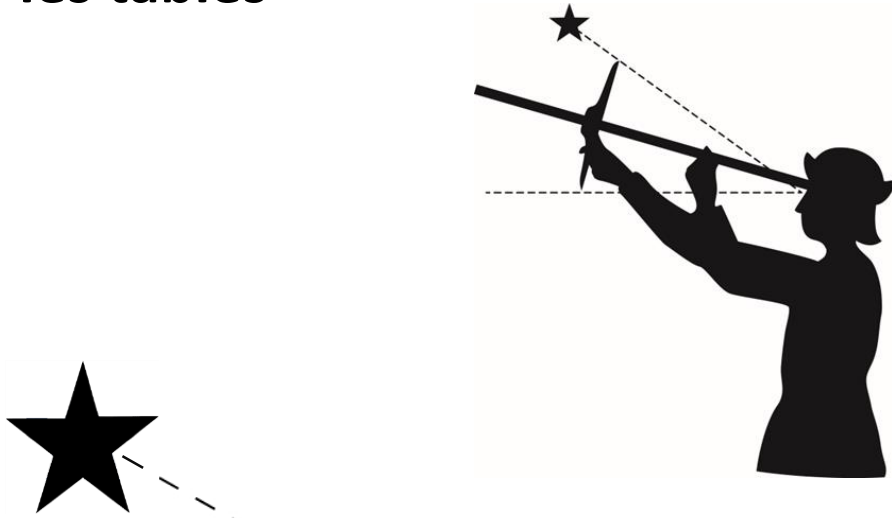


# Graduation d'une arbalétrille « par les tables »





# Graduation d'une arbalétrille « par les tables »



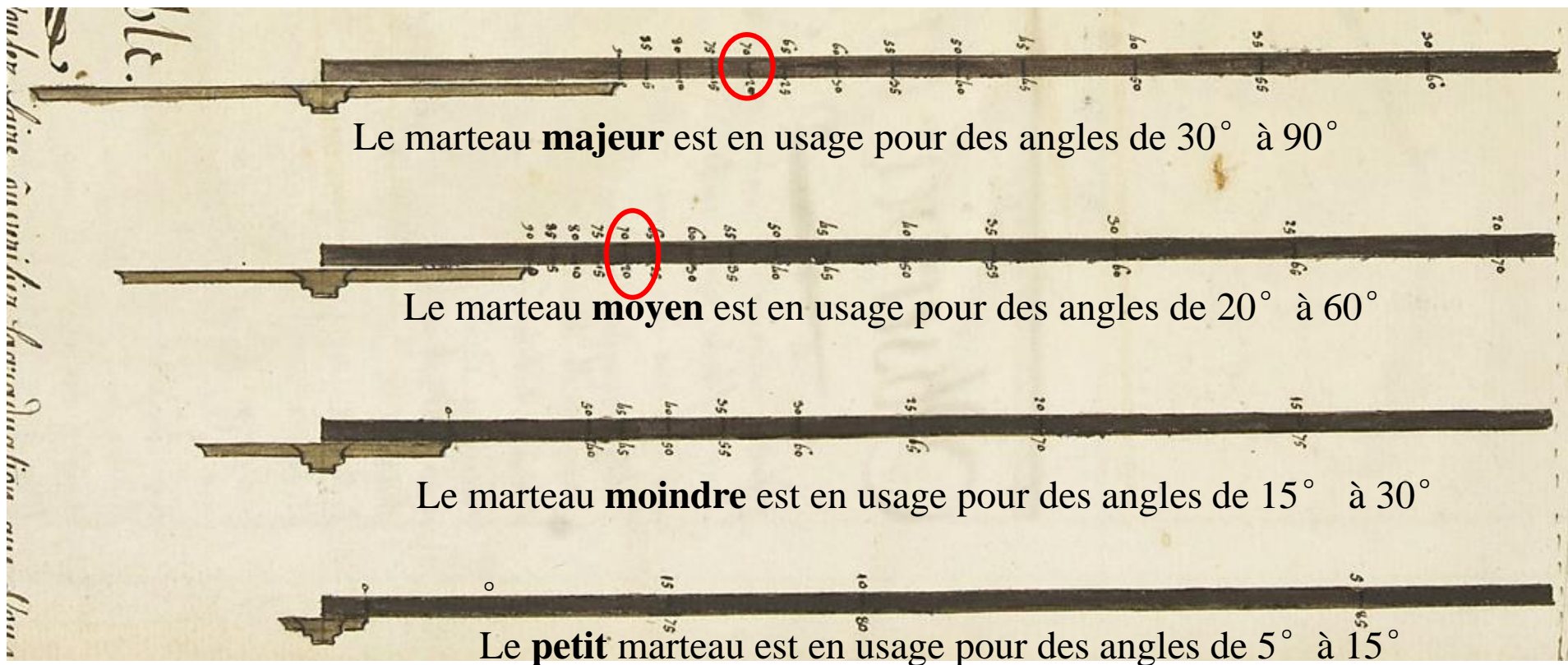
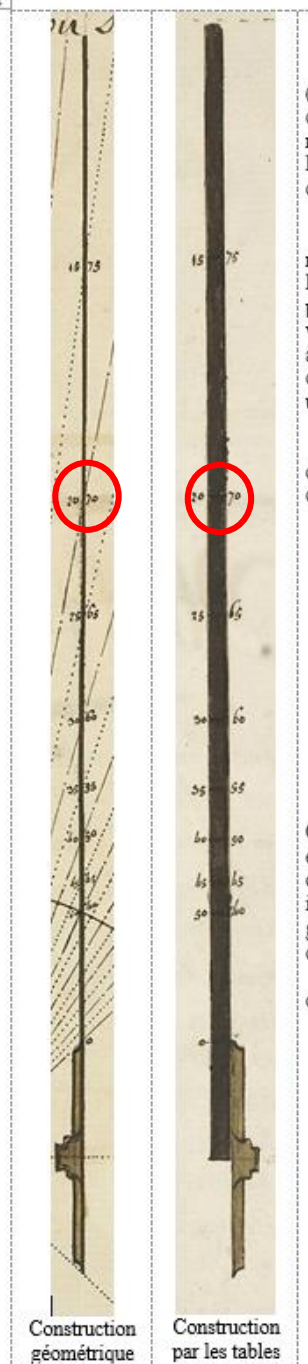
$$\tan(90 - \alpha/2) = \frac{AM}{BM}$$

L étant la longueur du demi-marteau

$$AM = L \times \tan(90 - \alpha/2)$$



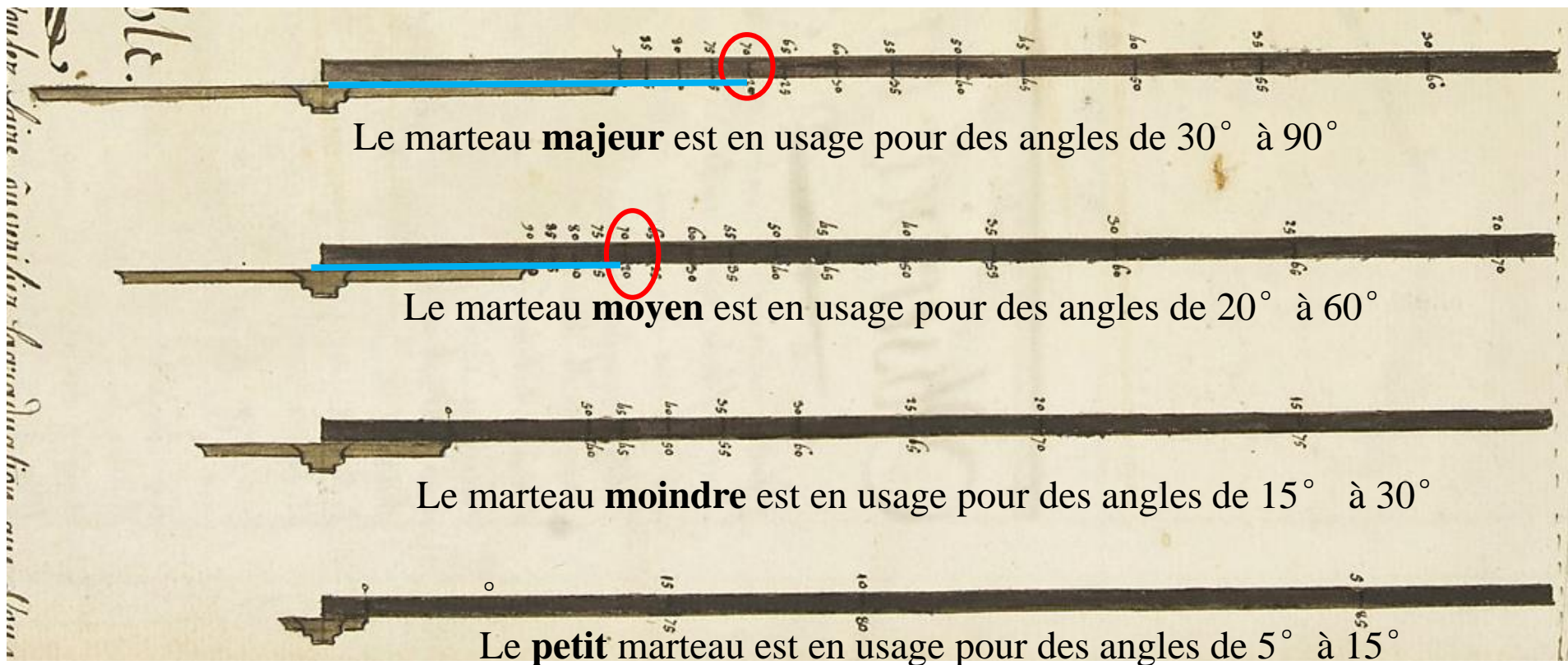
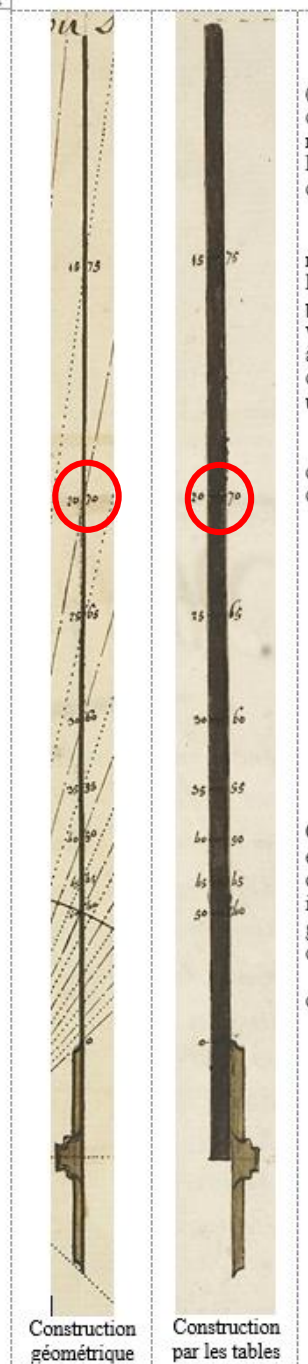
## La graduation 70°





## La graduation 70°

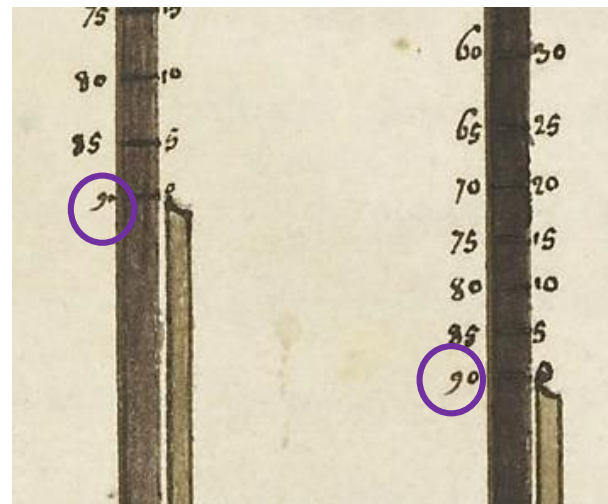
Pour un angle de visée de 70°,  
placer  $L \times \tan (90 - 70/2)$   
 $= L \times \tan (55)$   
 $\approx L \times 1,428$



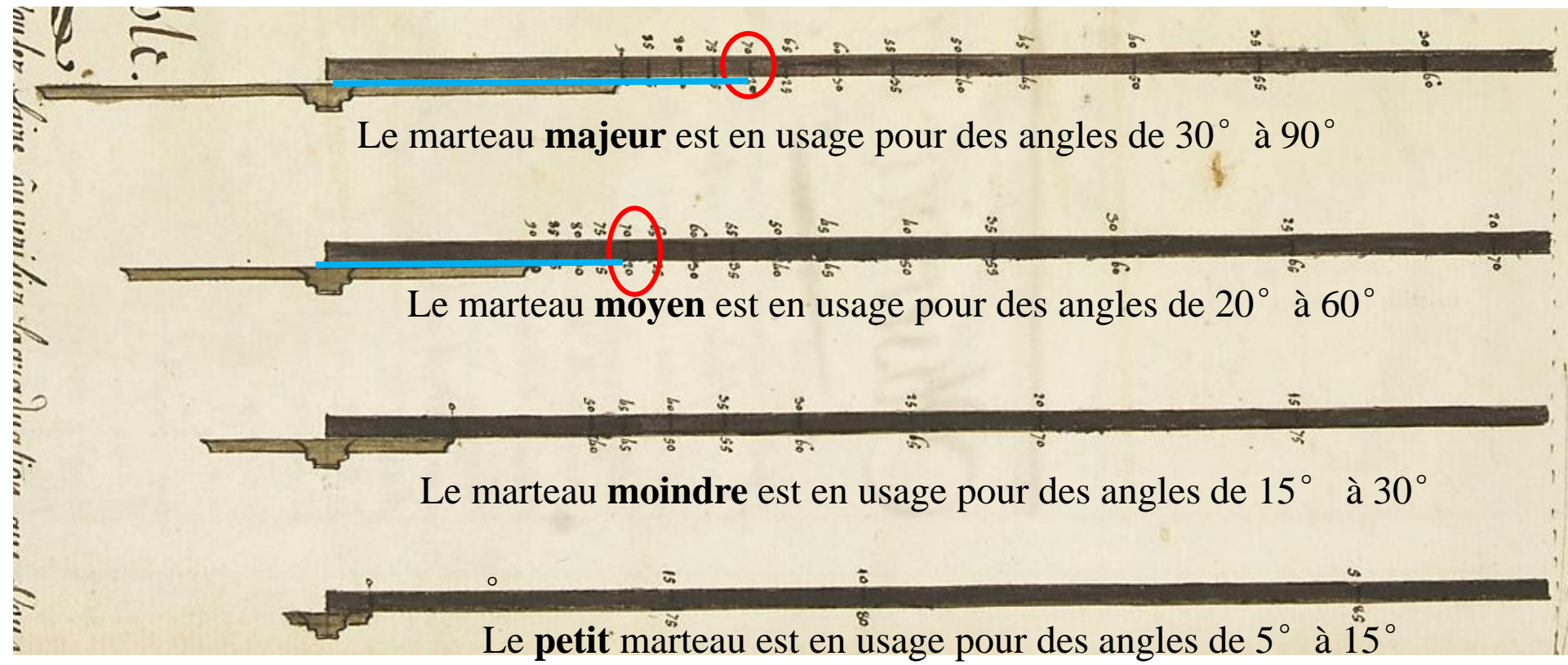
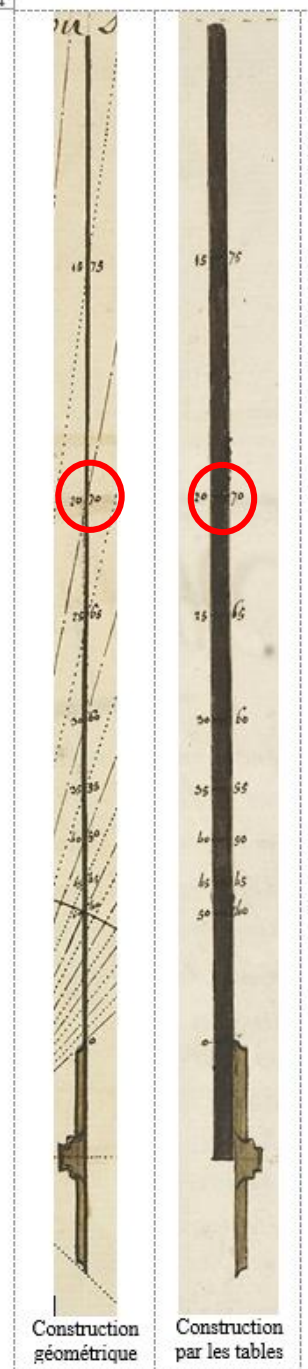
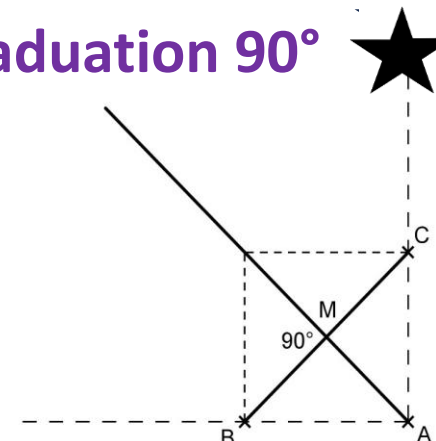


## La graduation 70°

Pour un angle de visée de 70°,  
placer  $L \times \tan (90 - 70/2)$   
 $= L \times \tan (55)$   
 $\approx L \times 1,428$



## La graduation 90°



Le marteau **majeur** est en usage pour des angles de 30° à 90°

Le marteau **moyen** est en usage pour des angles de 20° à 60°

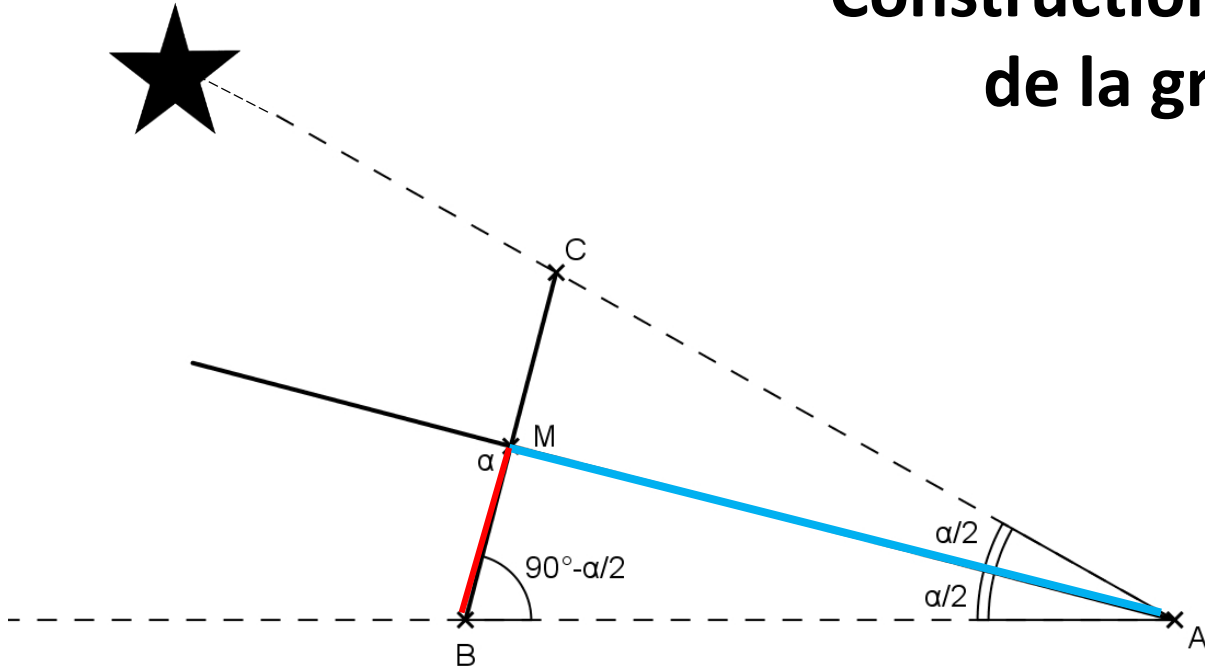
Le marteau **moindre** est en usage pour des angles de 15° à 30°

Le **petit** marteau est en usage pour des angles de 5° à 15°

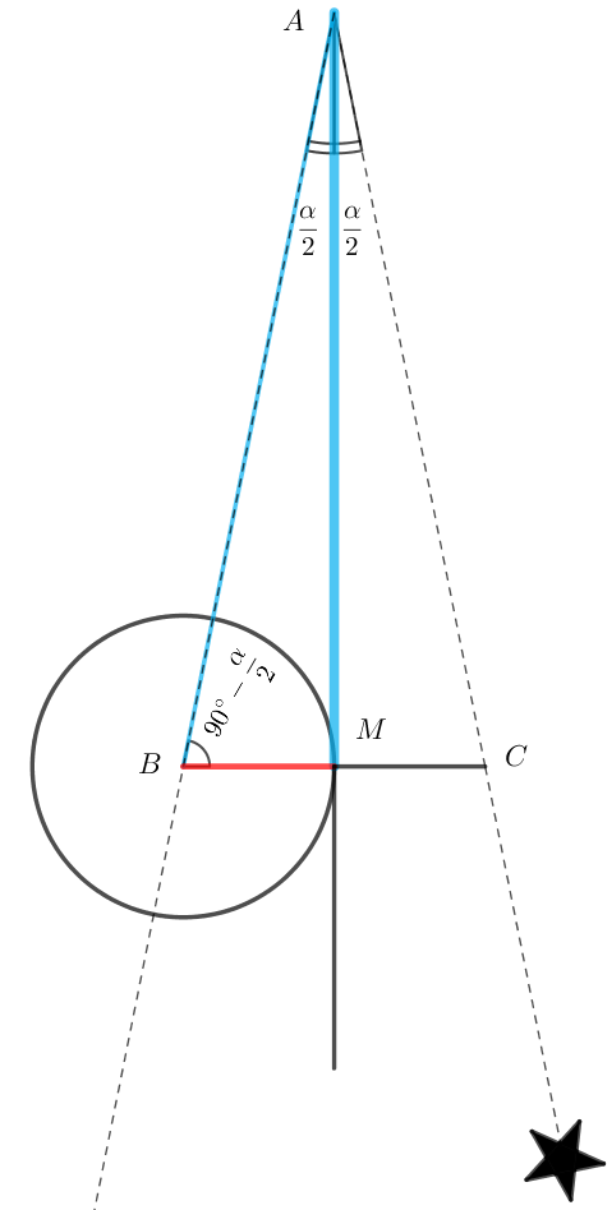
Construction géométrique  
Construction par les tables



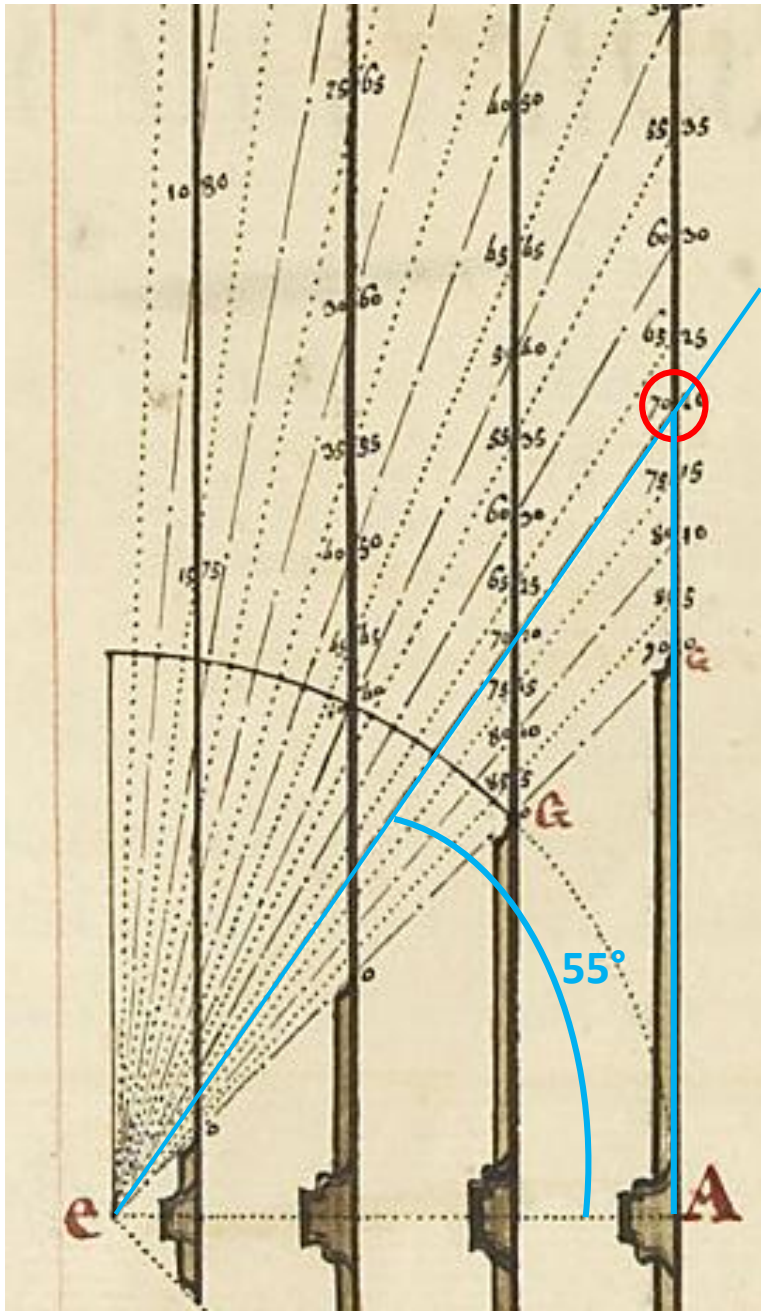
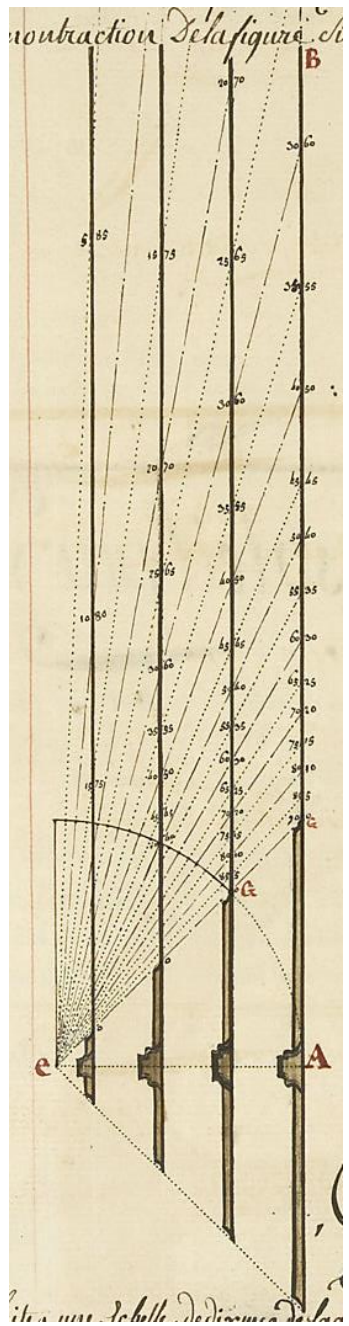
# Construction géométrique de la graduation



L étant la longueur du demi-marteau  
 $AM = L \times \tan(90 - \alpha/2)$



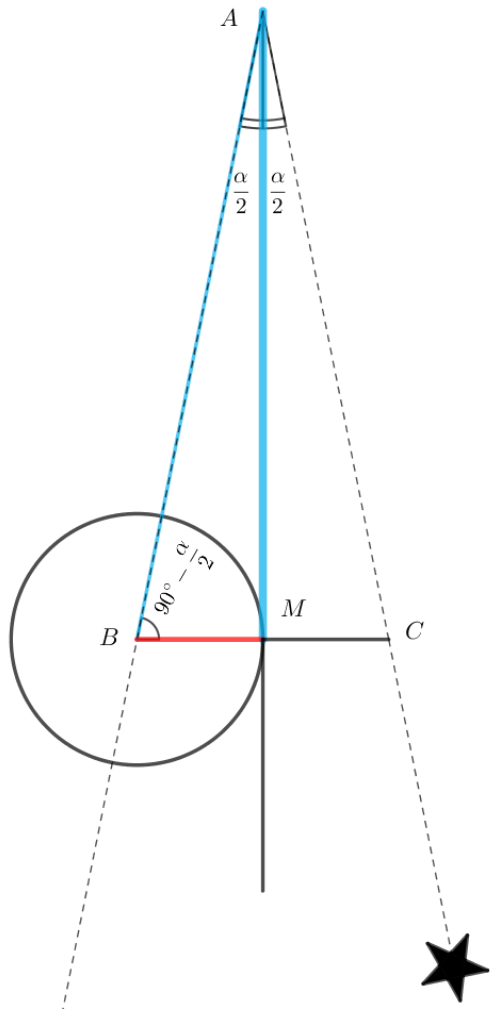




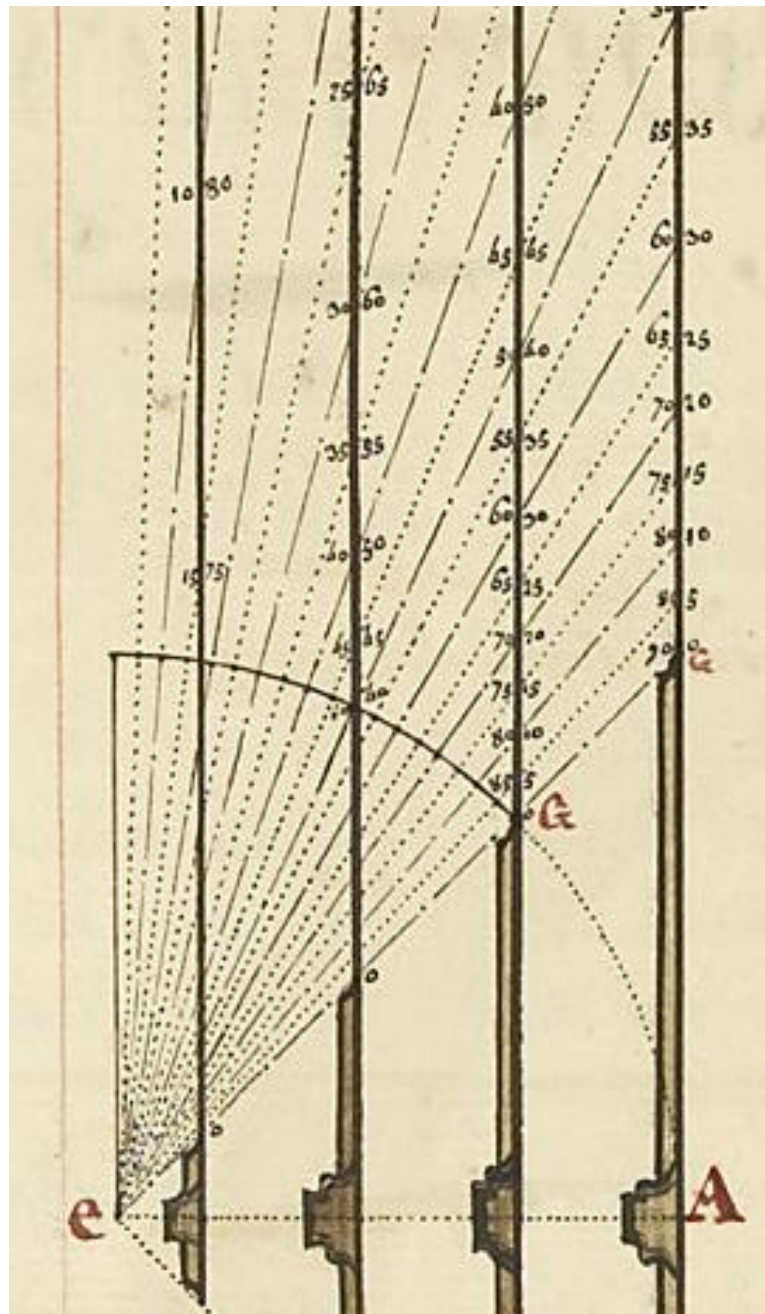
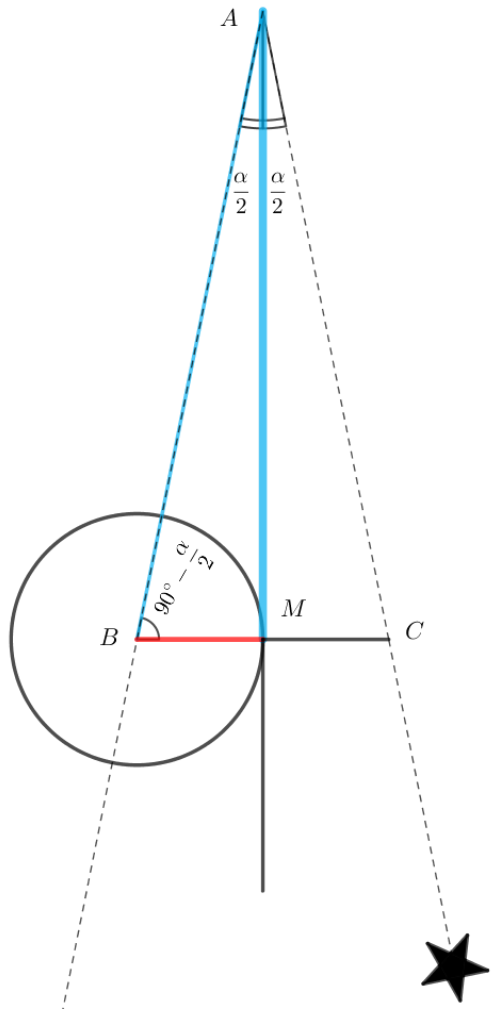
L étant la longueur du demi-marteau  
 $AM = L \times \tan (90 - \alpha/2)$

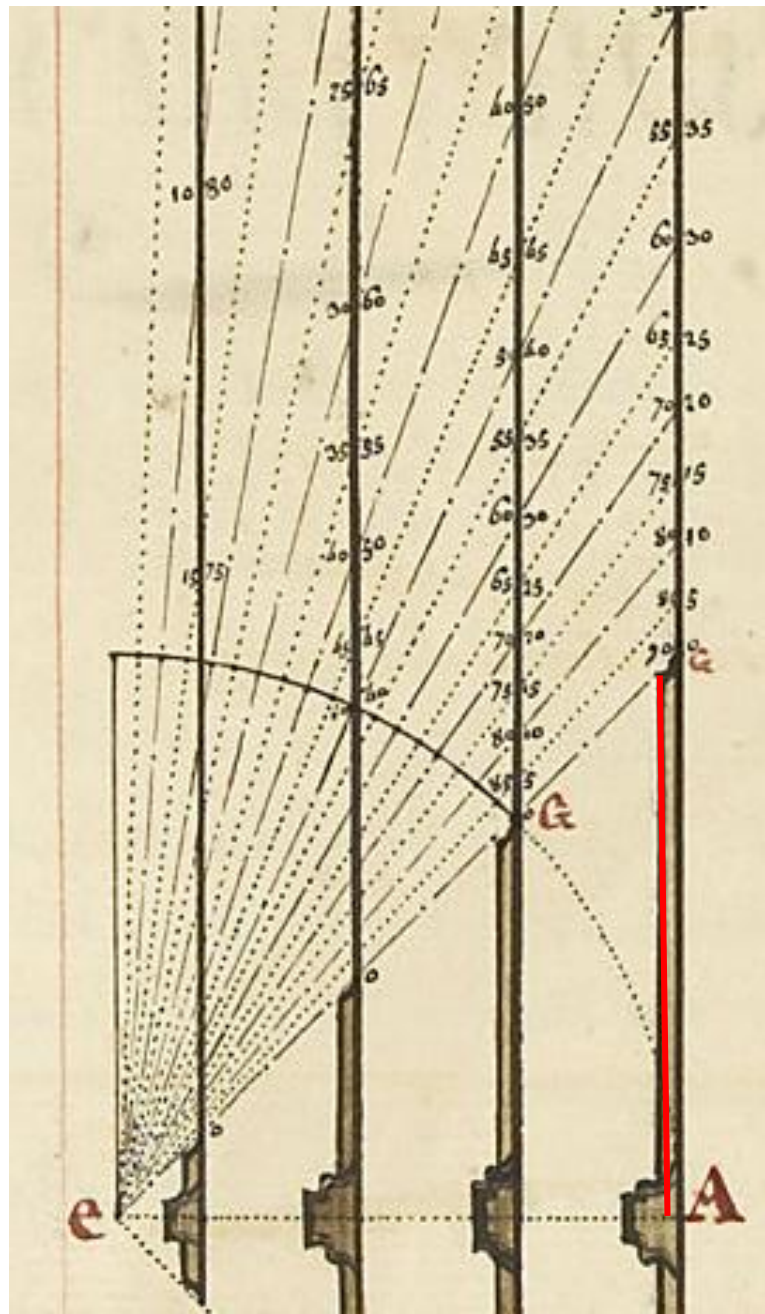
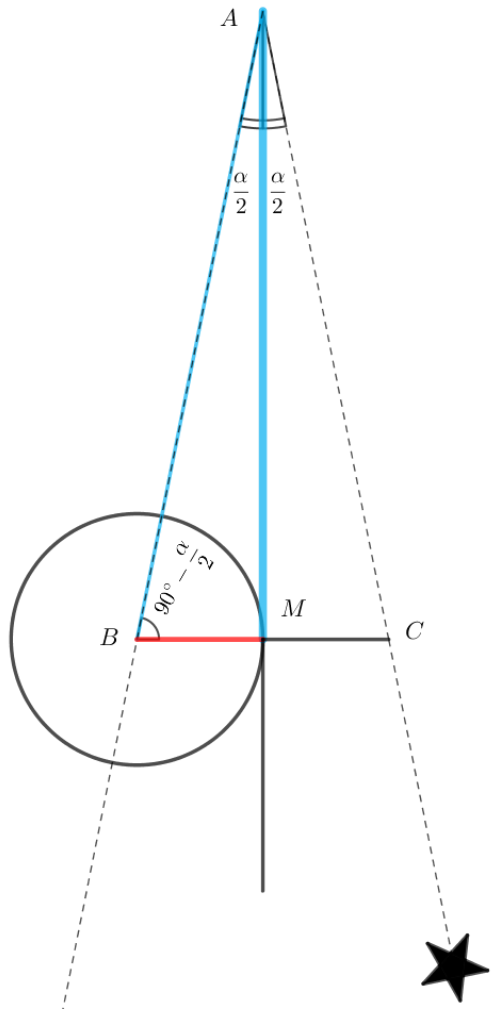
Pour un angle de visée de 70°, utiliser  
 $\tan (90 - 70/2) = \tan (90 - 35) = \tan (55)$



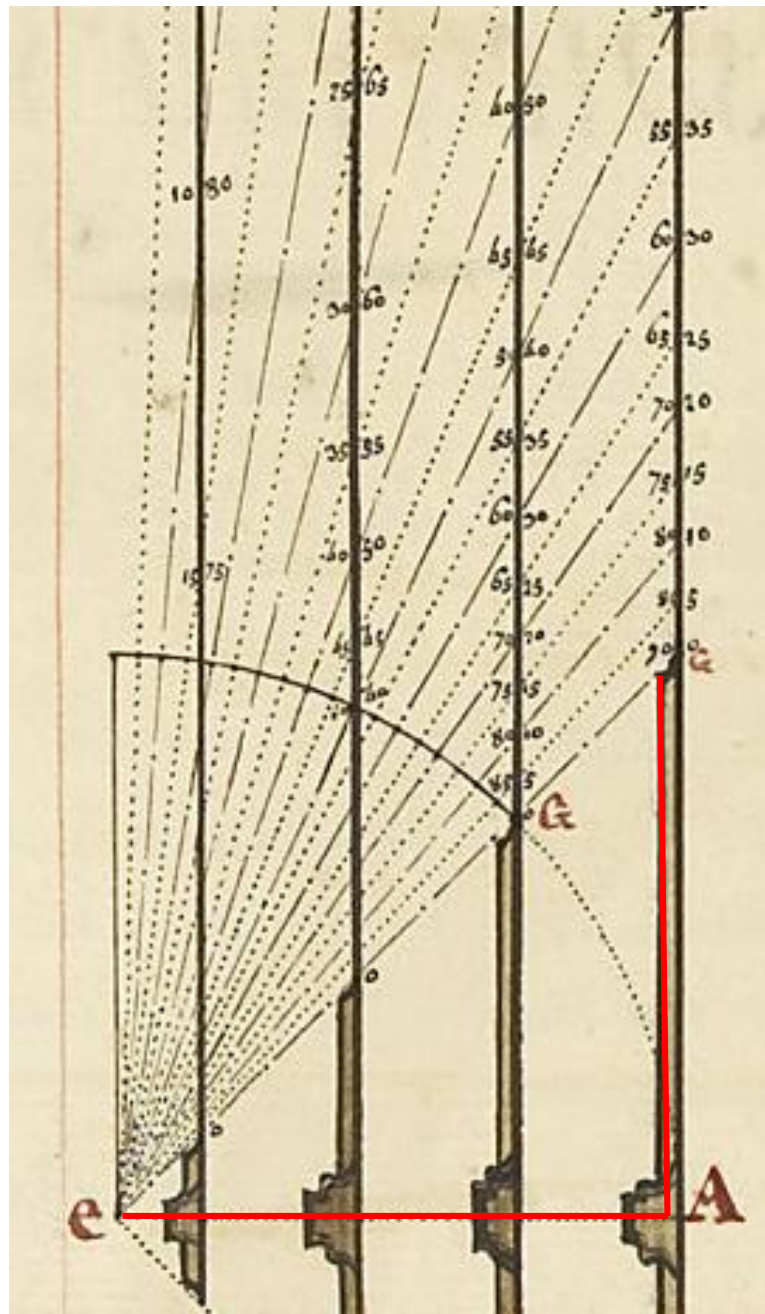
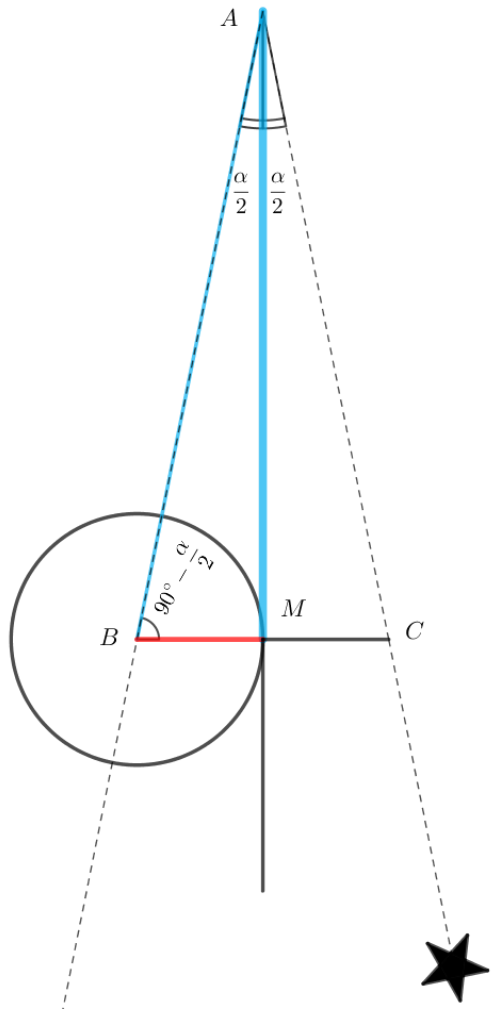


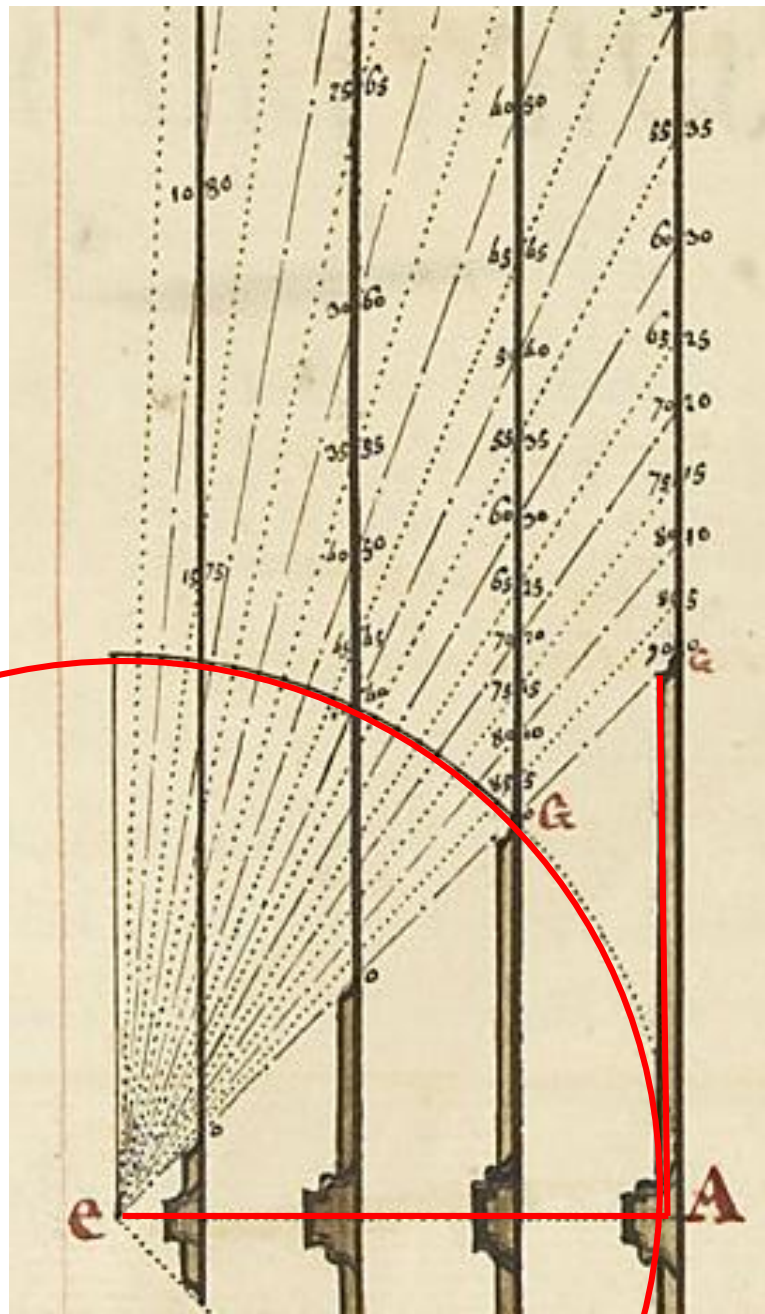
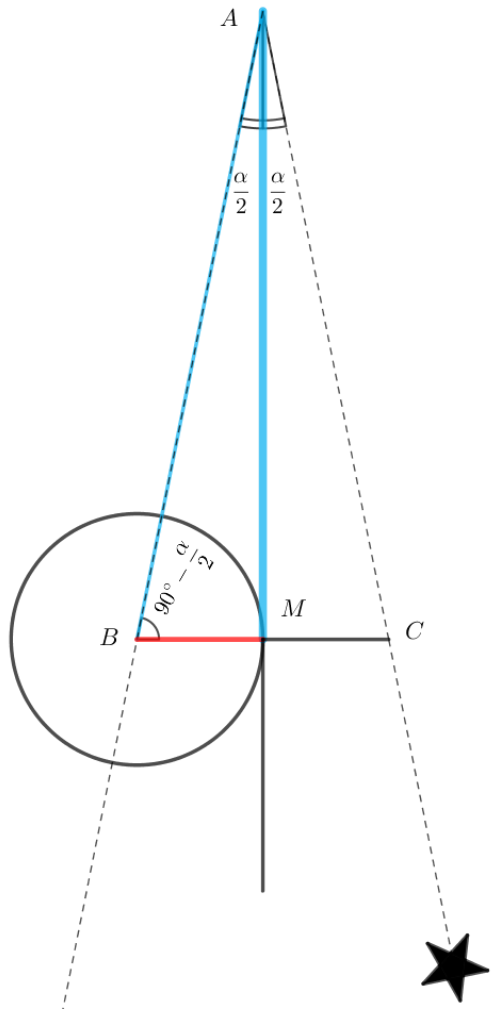




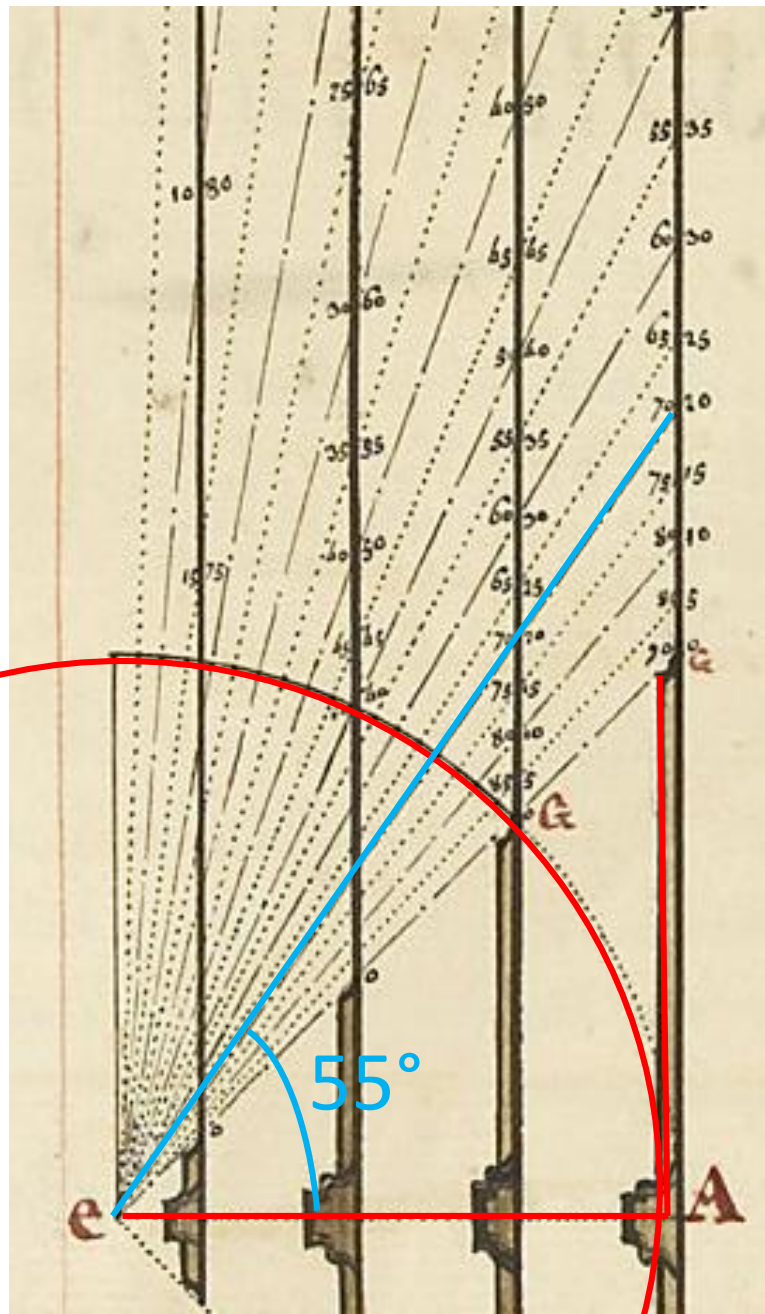
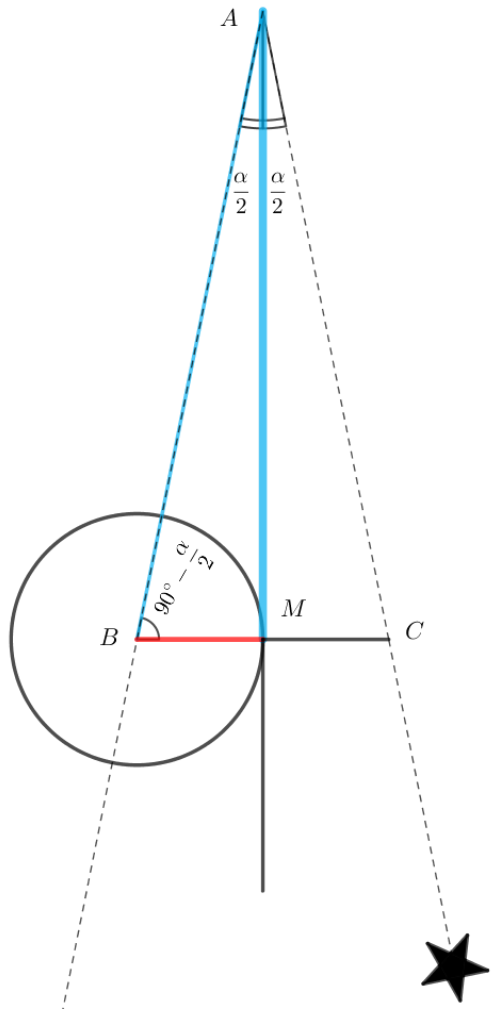


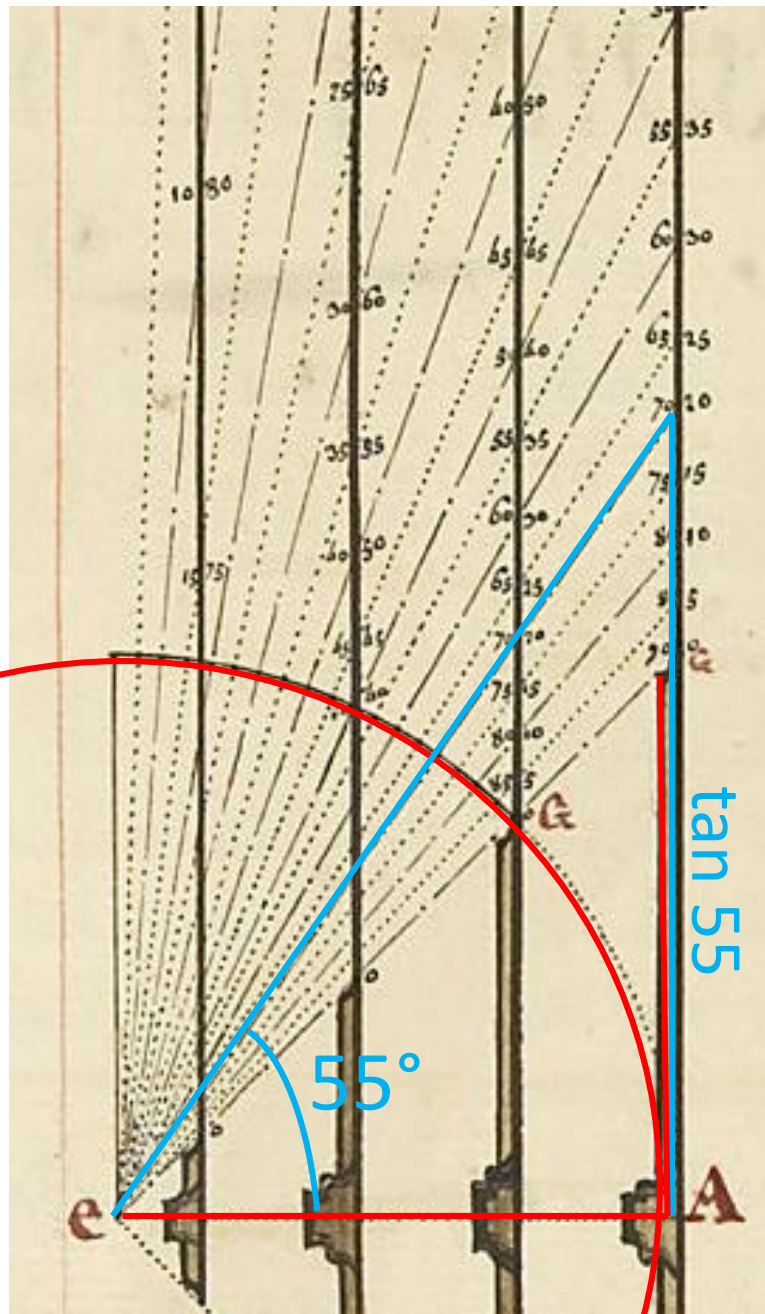
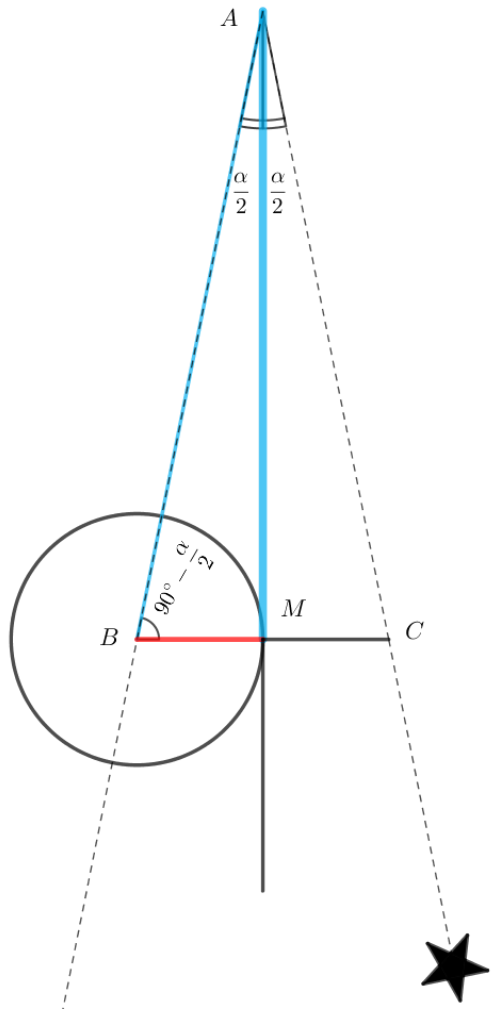




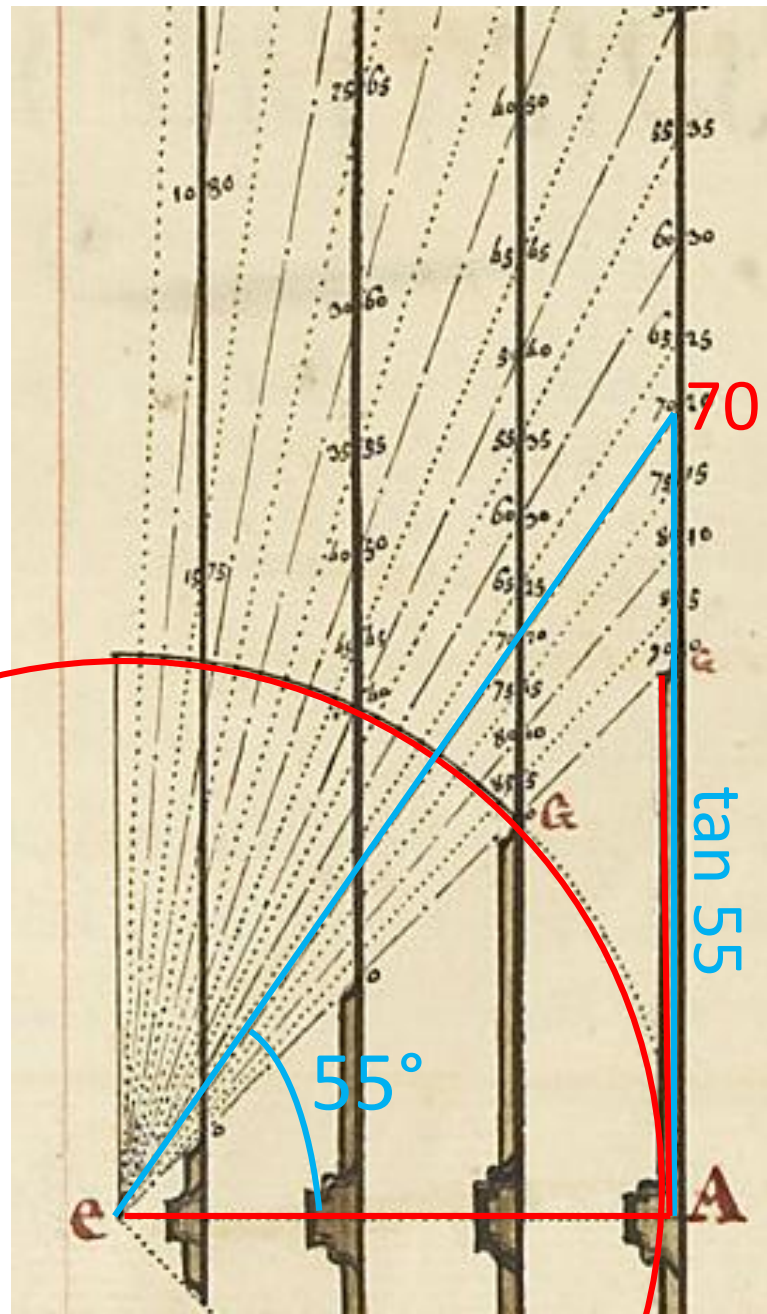
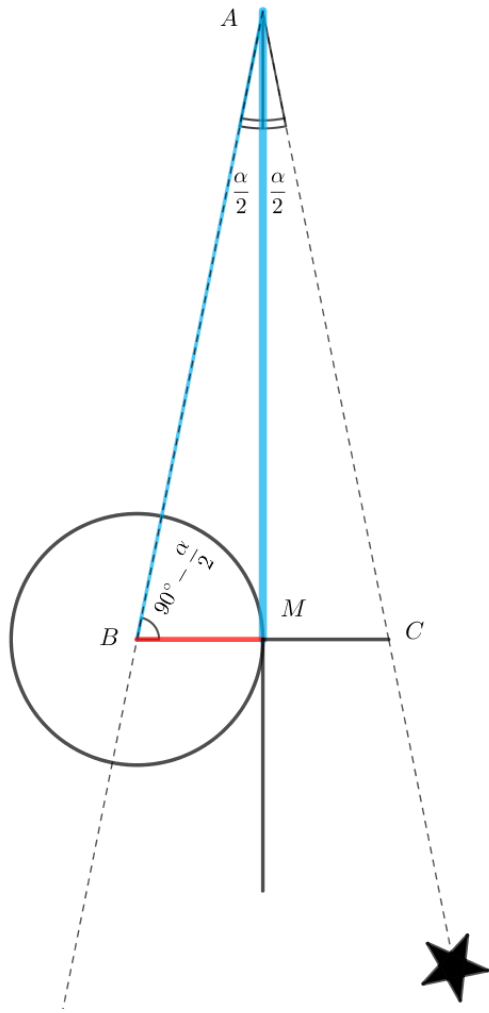




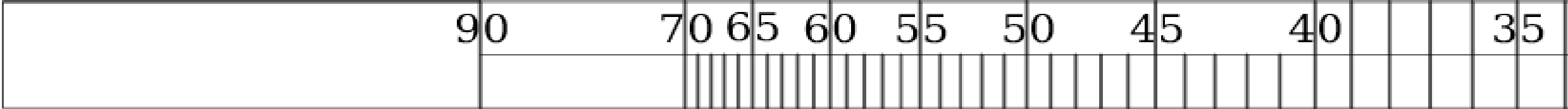
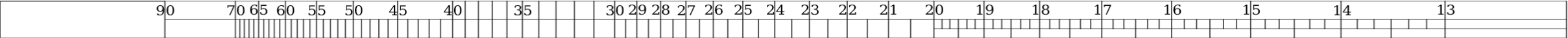








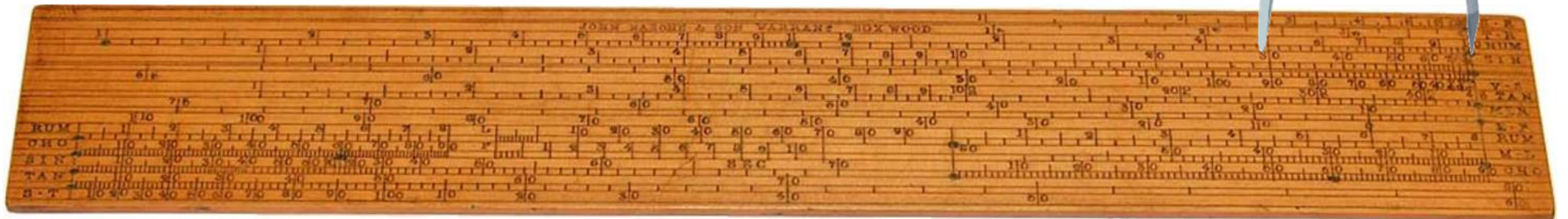
# Construction d'une arbalétrille simplifiée





# La règle de Gunter ou échelle anglaise

Navigation par les logarithmes aux XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècles



<http://assprouen.free.fr/legrip/index.php#echAngl>

# Le *Cayez de navigation* de J.-B. Le Grip (1762)

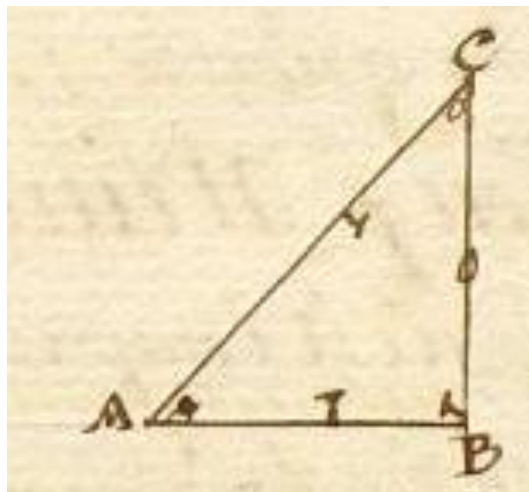
AU NOM; DE LA PLUS GRANDE;  
GLOIRE; DE DIEU; SOIT; FAIT; LE  
PRÉSENT *CAYEZ* DE NAVIGA  
TION; POUR SERVIR A MOI  
JEAN BAPTISTE; LE GRIP; DU  
HAVRE DE GRACE; FAIT CE 24 de 7 BRE  
1762

*Navigation par la grande  
& Chelle Angloise & Les  
Demonstration par la petite*



## Exemple de problème de navigation

Exemple 2<sup>me</sup>  
Son suppose partye de 48° 30' de Lat<sup>n</sup> nord et de 07° 10' de Longt  
occidentalle et ont, a l'ingle entre le nord et l'est, 32 lieux de chemin  
et par la hauteur. Son se trouve par 49° 36' de Lat<sup>n</sup> aussy nord.  
L'on demande l'air de vent et la diff. en Longt et par quel Longt on est arrivé



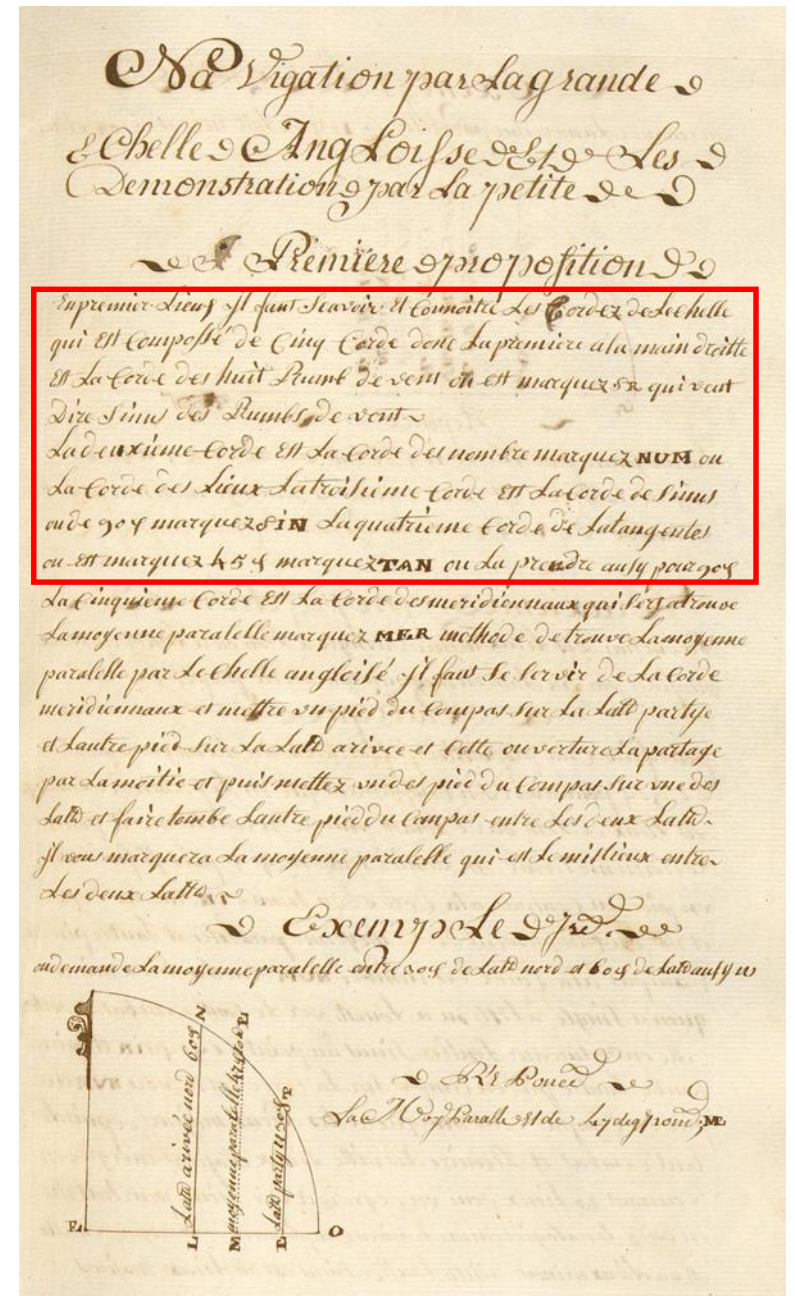
**AIR** ou *aire de vent*, s. m. c'est une des 32 divisions fictives de l'horizon, auxquelles se rapportent les 32 divisions de la rose. Il suit de cette définition, que l'intervalle de chaque *aire de vent* est de  $11^{\circ} 15'$ .

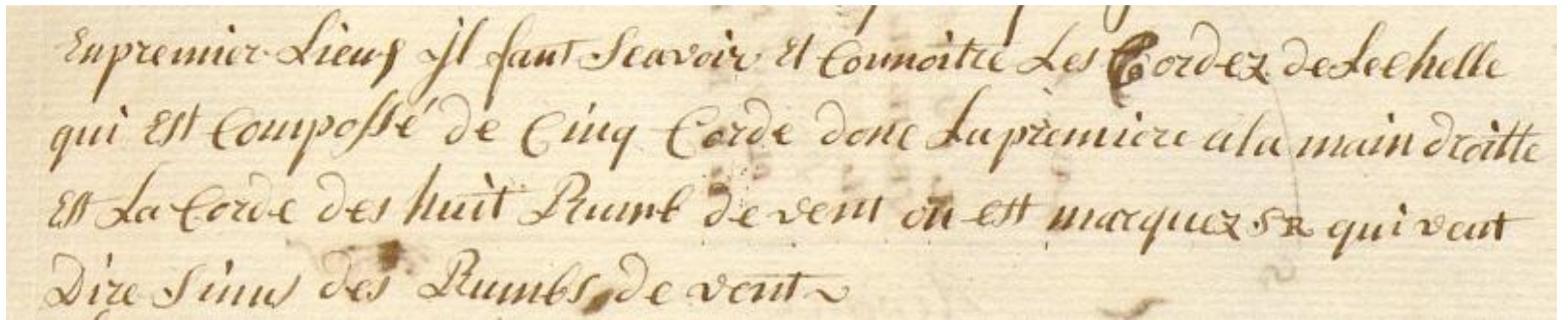
Reponce  
L'air de vent avallée La Route de ne, 14 30' plus est, et son  
se trouve arrivé par les 35° 24' de Longt occidentalle aux  
meridien de paris





# L'échelle anglaise ou échelle de Gunter





En premier lieu il faut savoir et connoître Les Cordes de l'échelle  
qui est composée de cinq Cordes donc la première à la main droite  
est la corde des huit Rumb de vent où est marqué  $S_R$  qui veut  
Dire Sinus des Rumbs de vent

### Transcription

En premier lieu il faut savoir et connaître les *cordes*\* de l'échelle qui est composée de cinq cordes dont la première à la main droite est la corde des *huit rumb de vent*\*\* où est marqué  $S_R$  qui veut dire sinus des rumb de vent.

\* Le mot *corde* doit être compris ici dans le sens de graduation ou échelle (*scale* en anglais) et non dans celui de corde d'arc.

\*\* Un *rumb de vent* est une unité d'angle égal à  $11^{\circ} 15'$  utilisé pour exprimer la direction du vent ou la route d'un navire. Il y a en a 32 sur une rose des vents et 8 si on se limite à un quart de celle-ci, par exemple de l'Ouest au Nord.

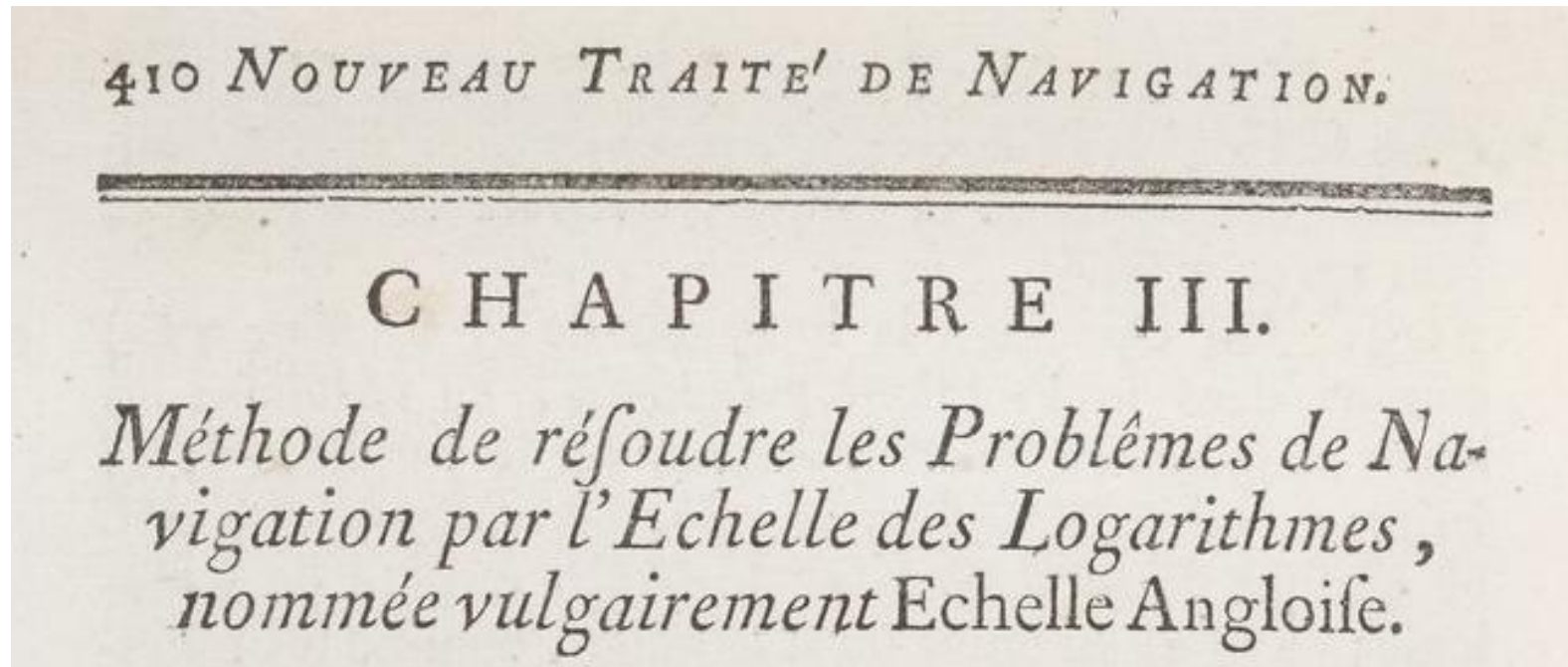


La deuxième corde est la corde des nombres marquée **NUM** ou  
la corde des lieux La troisième corde est la corde de sinus  
ou de  $90^\circ$  & marquée **SIN** La quatrième corde de la tangente  
ou est marquée  $45^\circ$  & marquée **TAN** ou la prendre aussi pour  $90^\circ$

### Transcription

*La deuxième corde est la corde des nombres marquée **NUM** ou la corde des lieues. La troisième corde est la corde de sinus ou de  $90^\circ$  marquée **SIN**. La quatrième corde de la tangente où est marqué  $45^\circ$ , marquée **TAN** ou la prendre aussi pour  $90^\circ$ .*

Dans le *Cayez de navigation* de J.-B. Le Grip, il n'y a aucun schéma de l'échelle anglaise, mais la consultation du *Nouveau traité de navigation* de Pierre Bouguer publié en 1753



Pierre Bouguer, *Nouveau traité de navigation*, Paris, 1753, Livre V, Section II, Chap. III, p. 410.

nous permet de comprendre que les quatre premières échelles sont des échelles **logarithmiques** (logarithmes des sinus des rums de vent, logarithmes des nombres, logarithmes des sinus et logarithmes des tangentes).



Après avoir expliqué comment on construit ces échelles à partir des tables de logarithmes, Bouguer indique comment on les utilise :

*Usage de l'Echelle des Logarithmes pour  
résoudre les Problèmes de Navigation.*

214. Lorsqu'on se sert des logarithmes pour faire une Regle de Trois ou proportion, on met précisément la même différence entre les logarithmes des deux derniers termes, qu'entre les logarithmes des deux premiers. Il faut faire la même chose lorsqu'on travaille sur l'échelle des logarithmes, & l'opération est extrêmement aisée. On ouvre un Compas commun depuis le premier terme jusqu'au second, on le porte ensuite sur le troisième terme, & l'autre pointe du Compas marque le quatrième terme.

# Le principe

Soit la proportion  $A : B :: C : D$  où  $A$ ,  $B$  et  $C$  sont connus. Comment obtenir  $D$  ?

Avec un compas à pointes sèches mesurant la distance entre des points sur l'échelle, il est plus commode de la voir comme  $\frac{A}{B} = \frac{C}{D}$ , ou mieux comme :

$$\log(A) - \log(B) = \log(C) - \log(D).$$

Le compas à pointes sèches nous donne la distance entre  $\log(A)$  et  $\log(B)$  et si nous déplaçons le compas de sorte qu'un des ses pieds soit placé en  $\log(C)$ , l'autre pied sera en  $\log(D)$ . En outre, l'échelle est graduée avec  $D$  en ce point, sa position englobant le logarithme.

Nous lisons  $D$  directement, sans avoir besoin de trouver le logarithme inverse.

Dans le cas de la règle des sinus,  $\frac{X}{\sin(x)} = \frac{Y}{\sin(y)}$ , cela donne :

$$\log(\sin(x)) - \log(\sin(y)) = \log(X) - \log(Y).$$



# Pourquoi cette dénomination d'échelle anglaise ?

Trois mathématiciens anglais ont joué un rôle majeur dans l'histoire de cette échelle anglaise :

- **John Napier** (1550-1617), inventeur du concept de logarithmes et auteur des premières tables en 1614.
- **Henry Briggs** (1556-1630), calculateur et auteur de la première table logarithmique à base décimale en 1617 reprise et complétée dans son en 1624.
- **Edmund Gunter** (1581-1626), auteur en 1620 d'une table contenant ses propres logarithmes décimaux des sinus et des tangentes nouvellement calculés et les logarithmes des nombres de Briggs et inventeur de la méthode des échelles logarithmiques dans *Description and use of the sector* en 1624.

C'est le nom de ce dernier qui passera à la postérité grâce à cette invention des échelles puis des règles dites de Gunter ou tout simplement Gunters.

# Edmund Gunter (1581-1626)

Gunter a proposé trois échelles logarithmiques pour faciliter les calculs de proportions. D'abord l'échelle logarithmique des nombres notée N, mais aussi l'échelle logarithmique des sinus, notée S et celle des tangentes, notée T, afin que la règle des sinus puisse être appliquée.

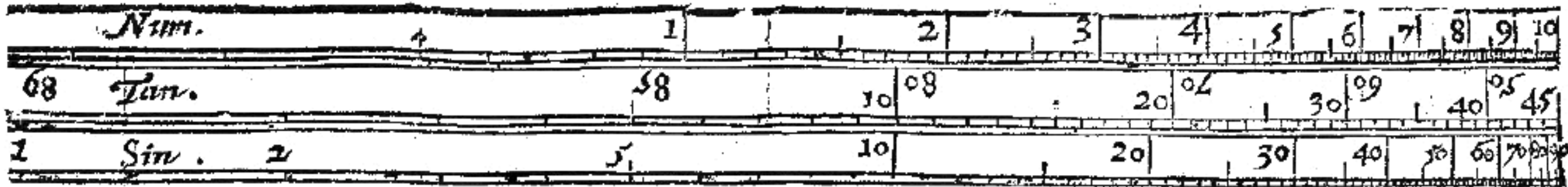


Image originale des échelles de Gunter

*Description and use of the sector, the cross-staff and other instruments, London, 1624*



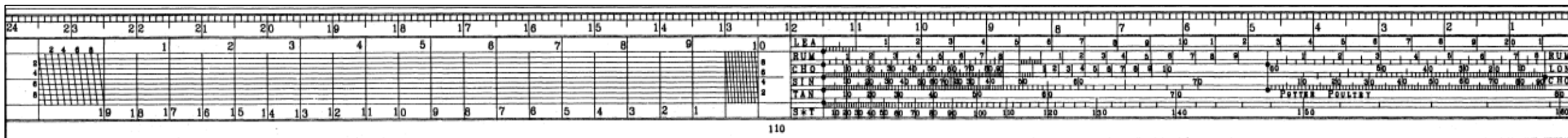
# La règle de Gunter

La règle de Gunter standard est le plus souvent en bois (souvent en buis), mais parfois en laiton ou en ivoire. La majorité des règles de Gunter connues ne portent ni nom de fabricant ni date de fabrication.

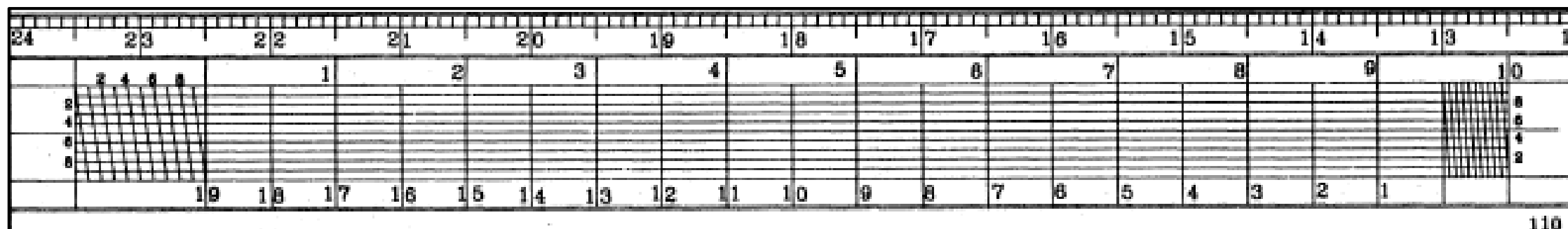
La plupart des règles de Gunter mesurent deux pieds de long sur 2 pouces ou 1 pouce et demi de large (soit environ 610 x 50 mm). Il existe des modèles d'un pied, avec les mêmes échelles que la règle de Gunter standard réduites dans cette plus petite taille.



# La règle de Gunter de deux pieds : recto



Échelles linéaires (partie gauche de la face recto) : c'est une échelle diagonale de dîmes.

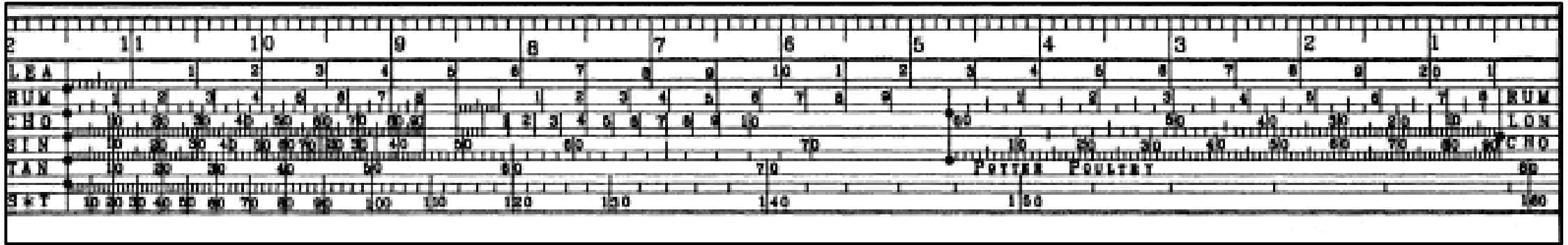


Nom abrégé de l'échelle	Nom complet	Signification
	Échelle diagonale sur la partie gauche	Pour prendre les longueurs exactes avec le compas en centièmes de pouces et demi-pouces.
	Pouces	Échelle de mesure de 24 pouces le long du bord supérieur de la règle.
<b>L E A</b>	Lieues	Échelle linéaire pour construire des tracés de distances nautiques. 1 lieue (anglaise) = 3 milles marins.
<b>L et P</b>	Parties égales pour lire les fonctions des autres échelles	P (rayon 2 pouces) pour lire RUM, CHO, SIN, TAN, S*T et MER ; L (rayon 3 pouces) pour le plus long RUM & CHO à l'extrême droite.



# La règle de Gunter de deux pieds : recto

Échelles trigonométriques (partie droite de la face recto)



Nom abrégé de l'échelle	Nom complet	Signification	Formule
RUM	Cordes des rumb	La corde vaut 2 fois le sinus du demi-angle pour les points cardinaux de la boussole (32 en 360°)	$2 \sin(5,625 X)$
<b>CHO</b> <i>Ici, il s'agit de la corde d'un arc</i>	Cordes des degrés	La corde vaut 2 fois le sinus du demi-angle pour les degrés	$2 \sin(X/2)$
SIN	Sinus des degrés	Sinus de l'angle	$\sin(X)$
SEC	Sécante des degrés	Sécante de l'angle	$\sec(X) = 1/\cos(X)$
TAN	Tangente des degrés	Tangente de l'angle	$\tan(X)$
S*T	Semi-Tangente des degrés	Tangente du demi-angle	$\tan(X/2)$
LON ou M*L	Milles de longitude	Longueur d'un degré à la latitude X°	$60 \cos(X)$ à combiner avec l'échelle CHO située dessous

# La règle de Gunter de deux pieds : verso

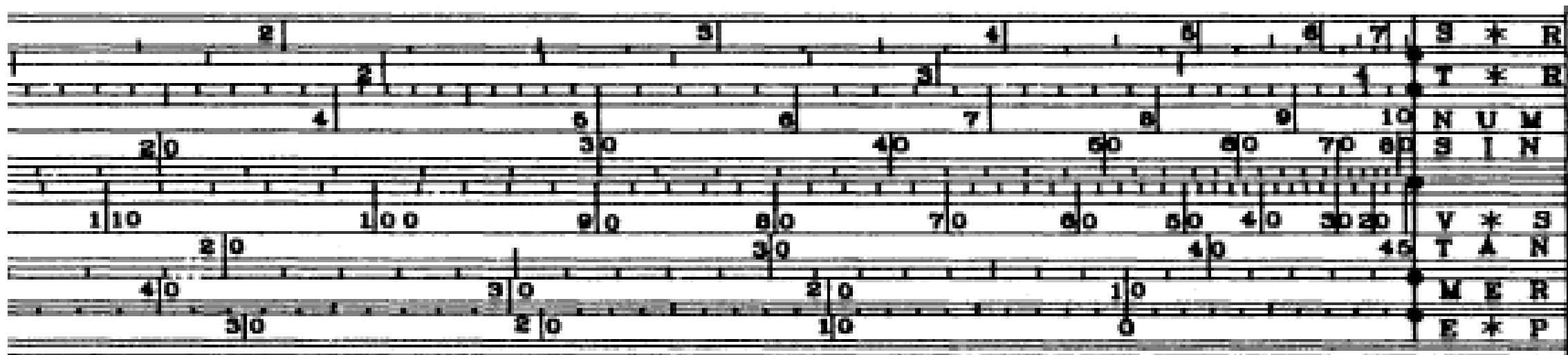


## Échelles artificielles ou logarithmiques



DRAWN BY BRUCE E. BABCOCK, 1993

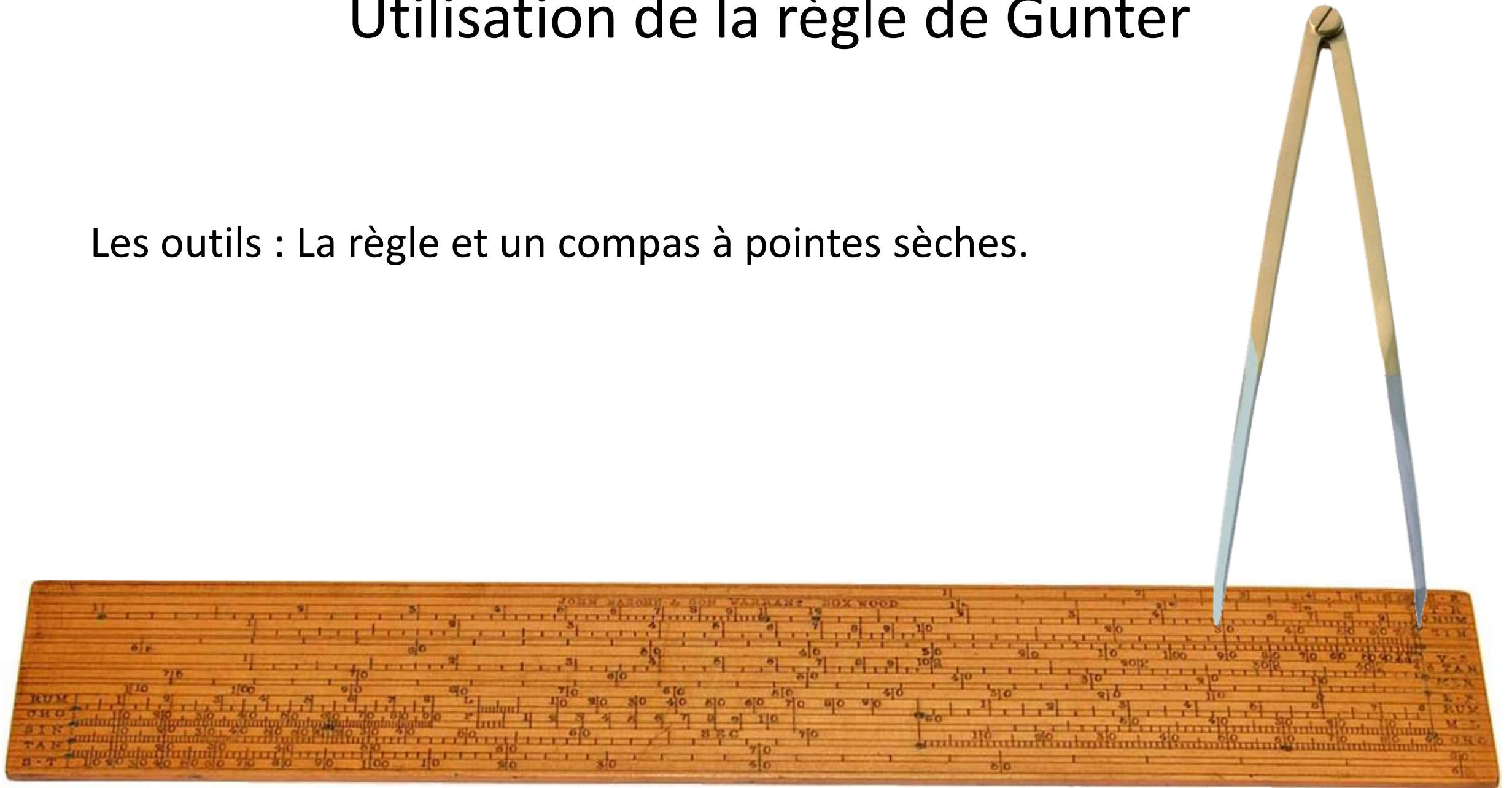




Nom abrégé de l'échelle	Nom complet	Signification	Formule
S * R	(Artificielle) Sinus des rumbs	<i>log sin</i> des points cardinaux de la boussole	$\log \sin(11,25 X)$
T * R	(Artificielle) Tangentes des rumbs	<i>log tan</i> des points cardinaux de la boussole	$\log \tan(11,25 X)$
N U M	(Artificielle) Ligne des nombres	Échelle logarithmique à deux cycles	$\log (X)$
S I N	(Artificielle) Sinus des degrés	<i>log sin</i> des degrés (de 0° à 90°)	$\log \sin(X)$
V * S	(Artificielle) Sinus verses des degrés	<i>log versin</i> des degrés (de 0° à 180°)	$\log (1 - \sin^2(X/2))$
T A N	(Artificielle) Tangentes des degrés	<i>log tan</i> des degrés (de 0° à 45°)	$\log \tan(X)$
M E R	Ligne Méridionale	Accroissement du degré de latitude sur un méridien de la carte de Mercator	$\int \sec(X) dX$ à combiner avec E * P
E * P	Parties Egales	Échelle linéaire	X

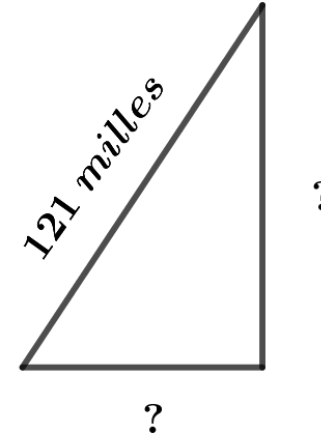
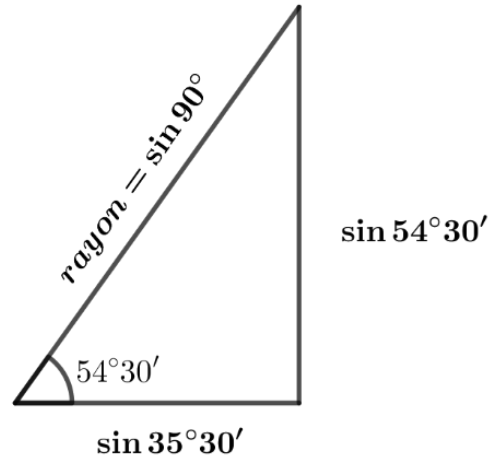
# Utilisation de la règle de Gunter

Les outils : La règle et un compas à pointes sèches.

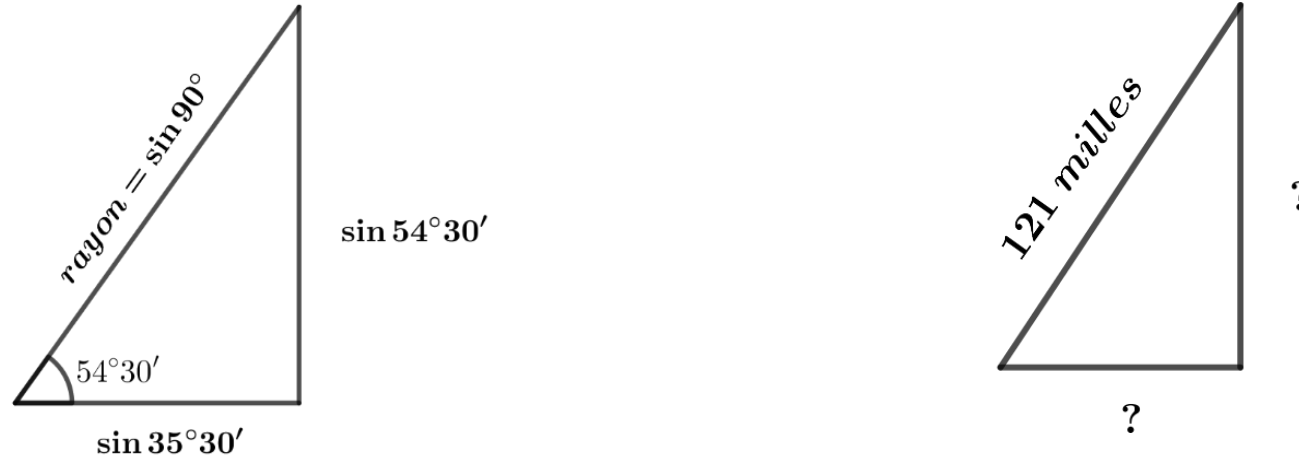




# Exemple d'utilisation pour déterminer des distances



# Exemple d'utilisation pour déterminer des distances

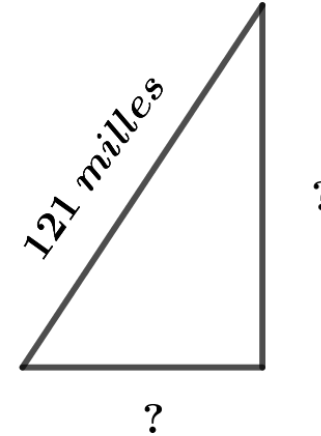
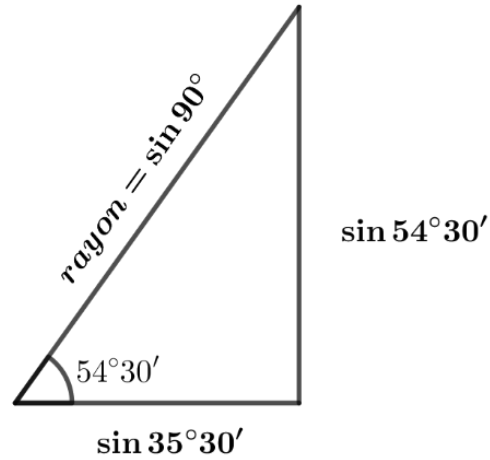


La ligne des **sinus** : une échelle des logarithmes des sinus.





# Exemple d'utilisation pour déterminer des distances



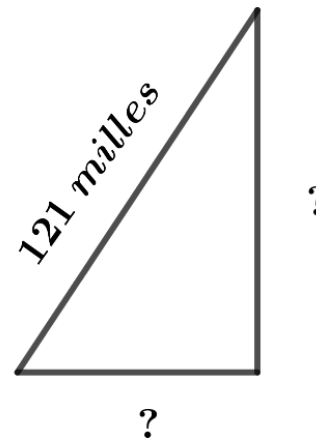
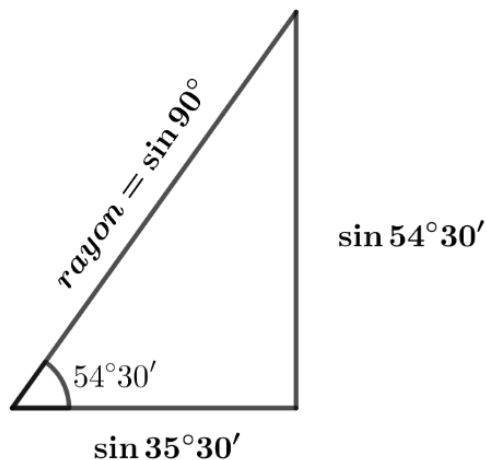
La ligne des **sinus** : une échelle des logarithmes des sinus.



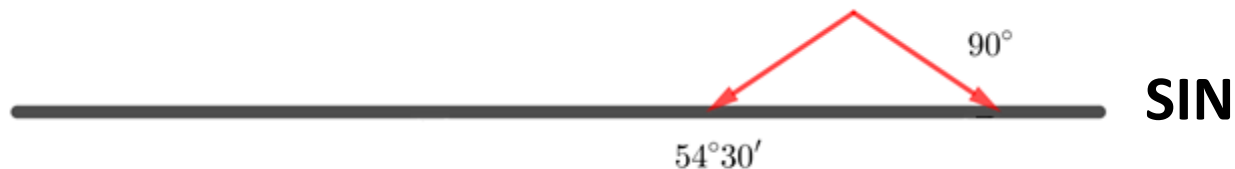
La ligne des **nombres** : une échelle des logarithmes.



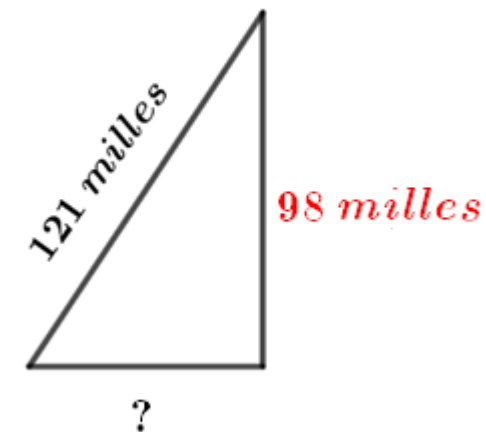
# Exemple d'utilisation pour déterminer des distances



La ligne des **sinus** : une échelle des logarithmes des sinus.

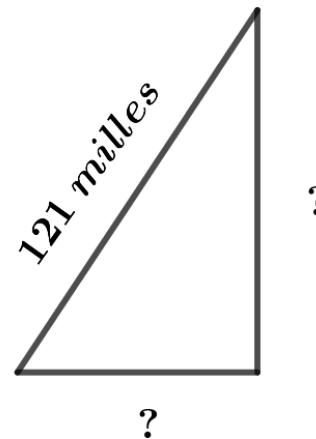
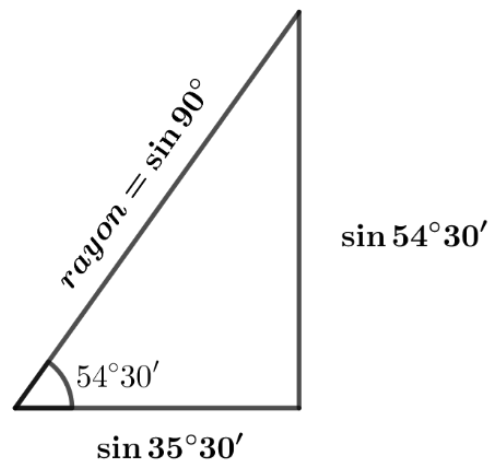


La ligne des **nombres** : une échelle des logarithmes.

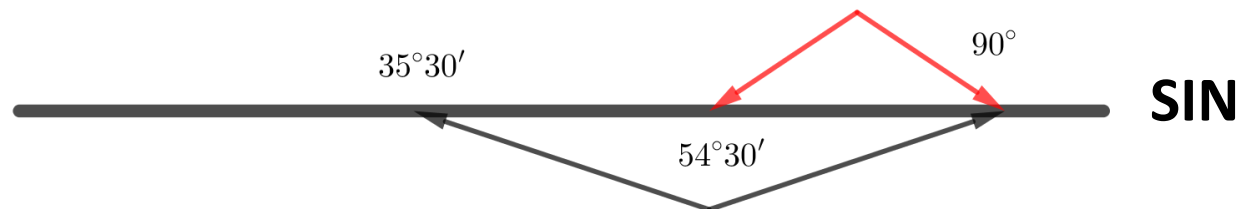




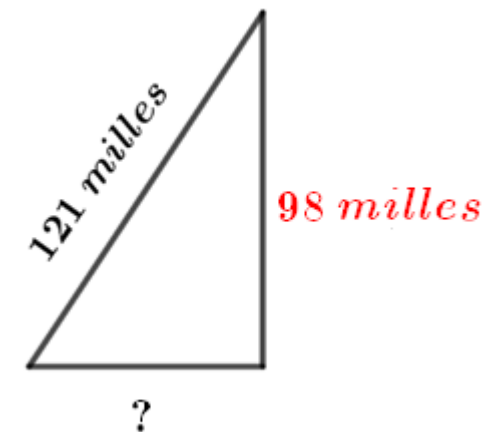
# Exemple d'utilisation pour déterminer des distances



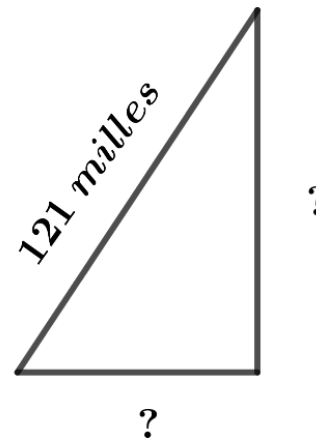
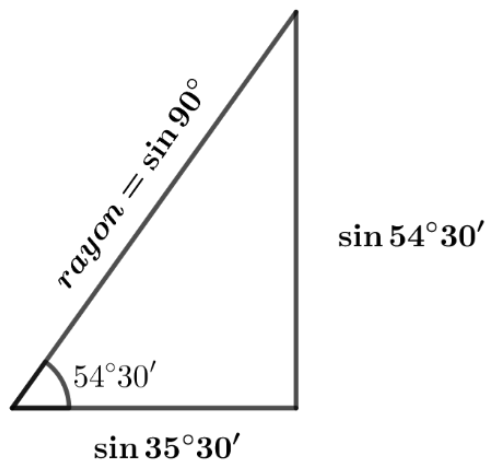
La ligne des **sinus** : une échelle des logarithmes des sinus.



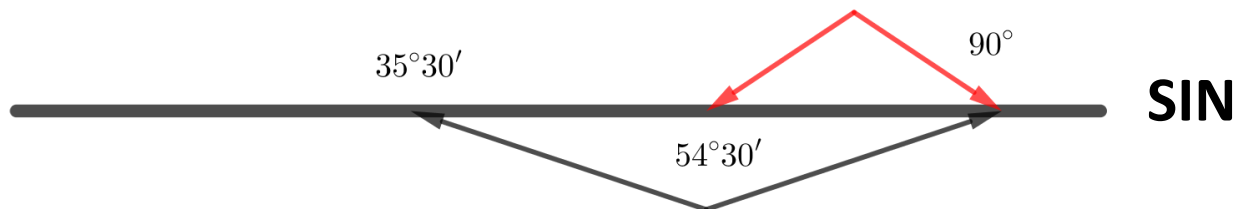
La ligne des **nombres** : une échelle des logarithmes.



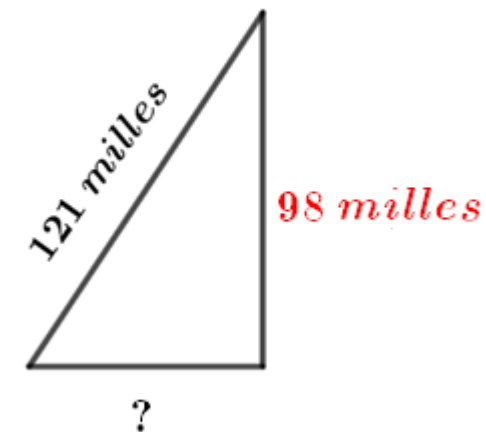
# Exemple d'utilisation pour déterminer des distances



La ligne des **sinus** : une échelle des logarithmes des sinus.

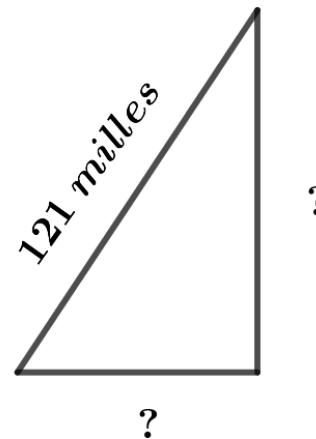
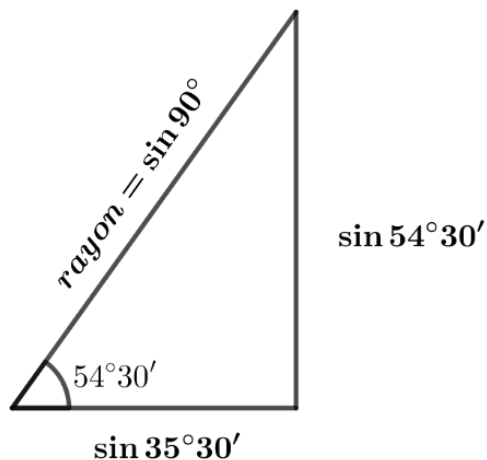


La ligne des **nombres** : une échelle des logarithmes.

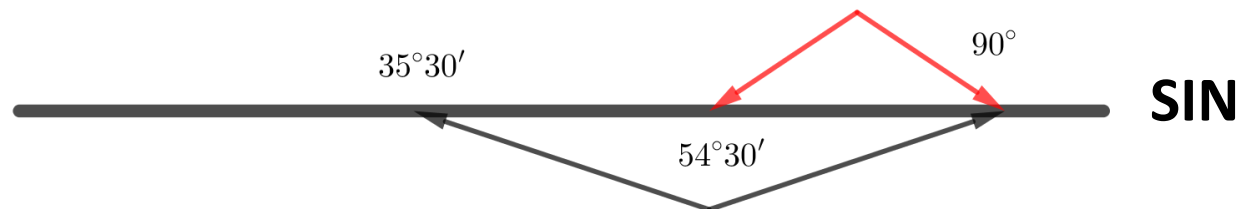




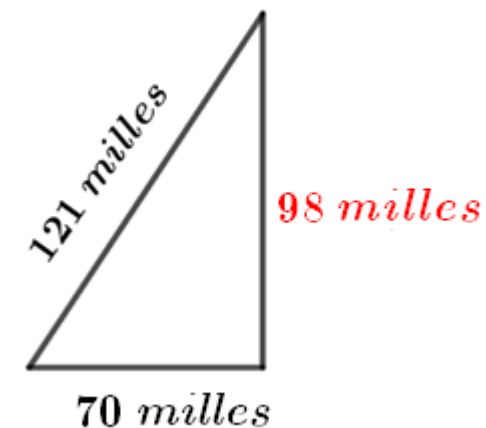
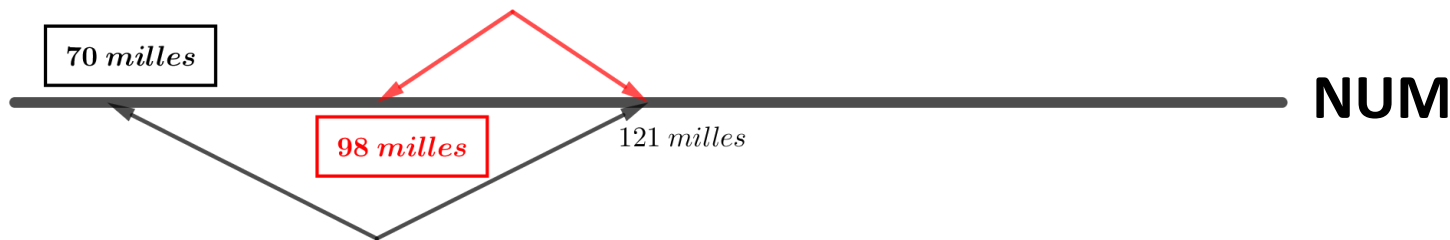
# Exemple d'utilisation pour déterminer des distances



La ligne des **sinus** : une échelle des logarithmes des sinus.

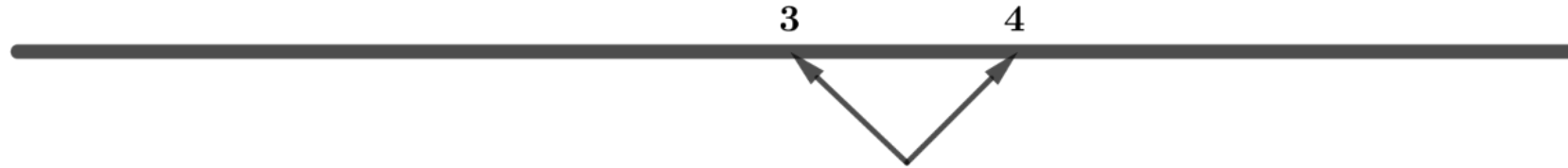


La ligne des **nombres** : une échelle des logarithmes.

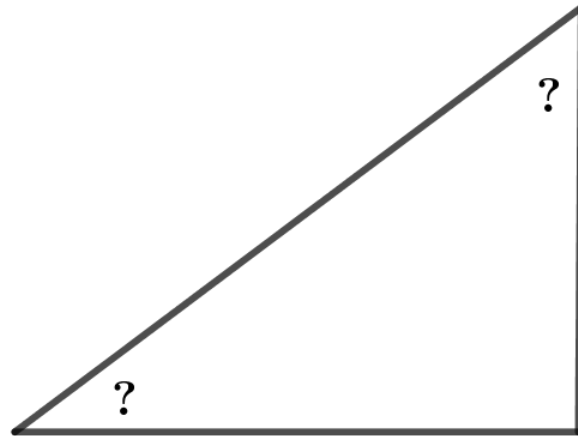


# Exemple d'utilisation pour déterminer des angles

*Ligne des nombres*

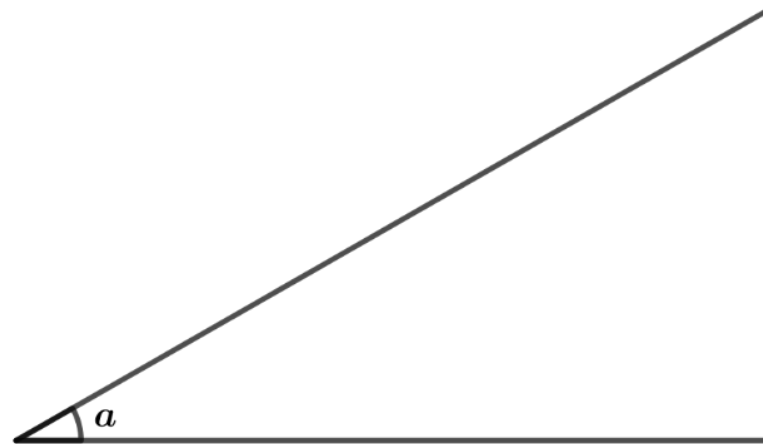


*Ligne des tangentes*



4

3



$\tan a$

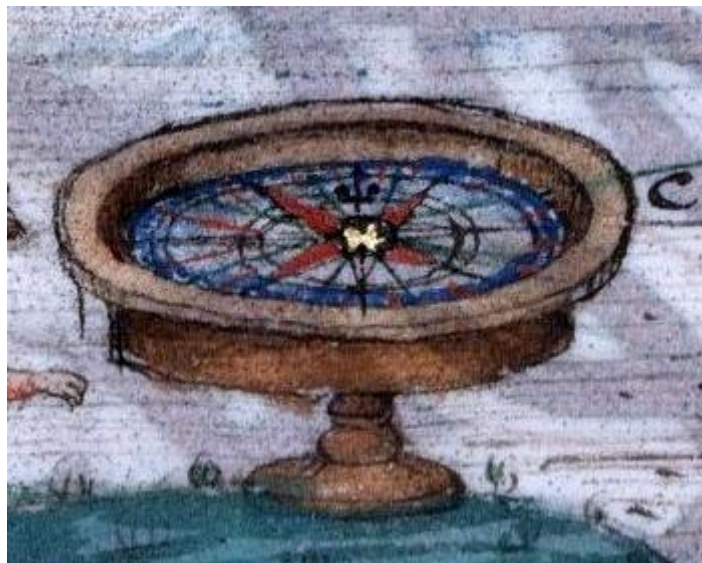
$\text{rayon} = \tan 45^\circ$

$$\frac{\tan(\alpha)}{\tan(45^\circ)} = \frac{3}{4}$$

soit

$$\log(\tan(\alpha)) - \log(\tan(45^\circ)) = \log(3) - \log(4)$$

# La Boussole

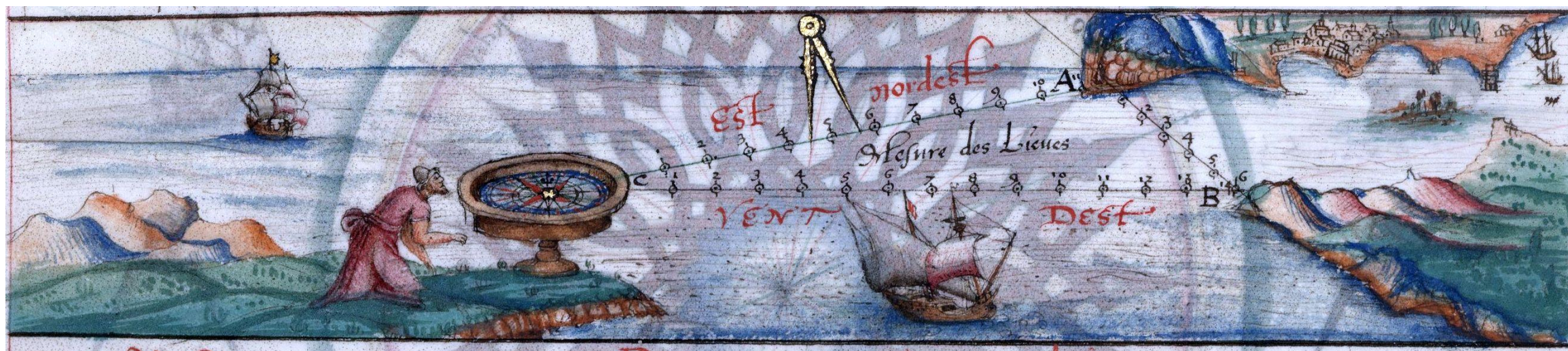


Jacques Devaulx, Manuscrit 1583

fol. 23v



Musée Stewart Montréal





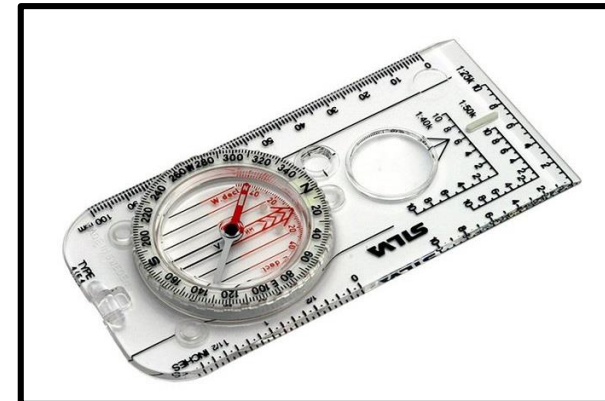
Le compas de navigation  
(route suivie)



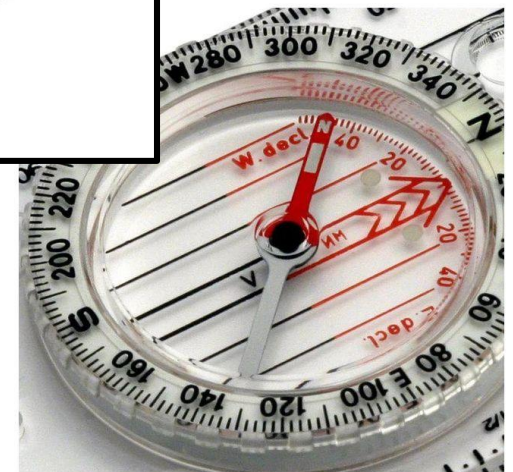
Le compas de relèvement  
des marins



La boussole militaire  
(orientation et relèvement)



La boussole pour  
course d'orientation



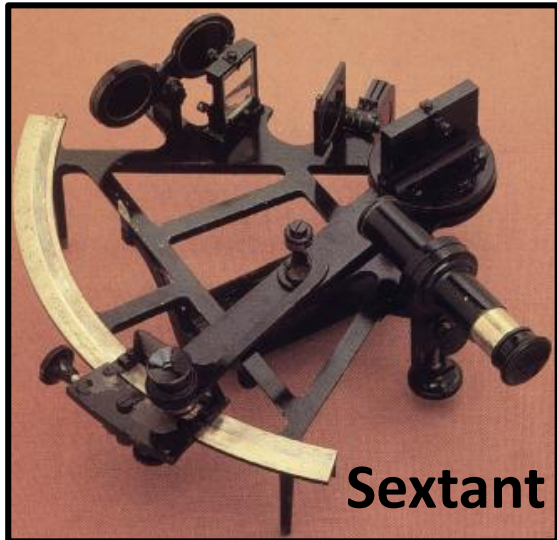
**Compas de variation**



**Graphomètre**



**Compas  
azimutal**



**Sextant**



**Théodolite**

**Cercle répétiteur**



1805

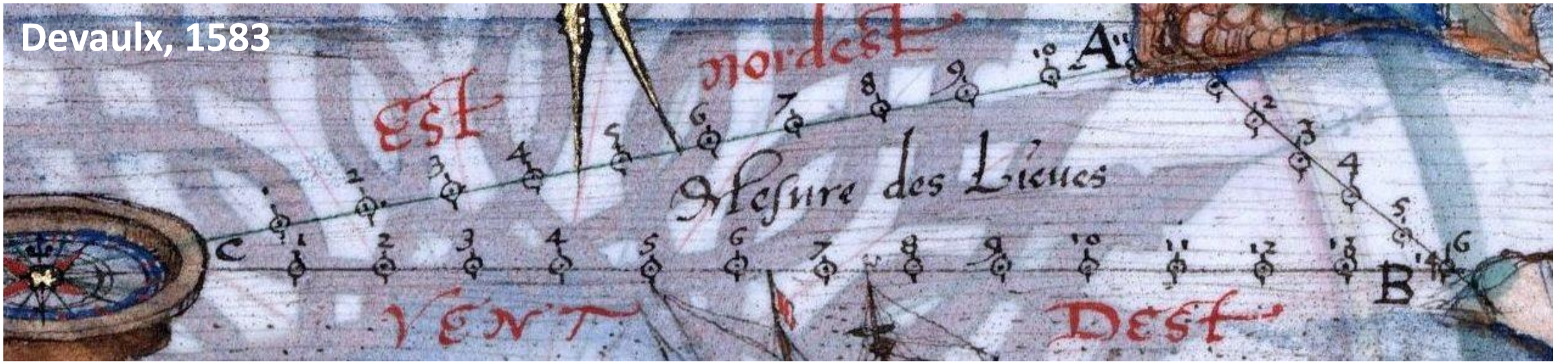


Devaulx, 1583





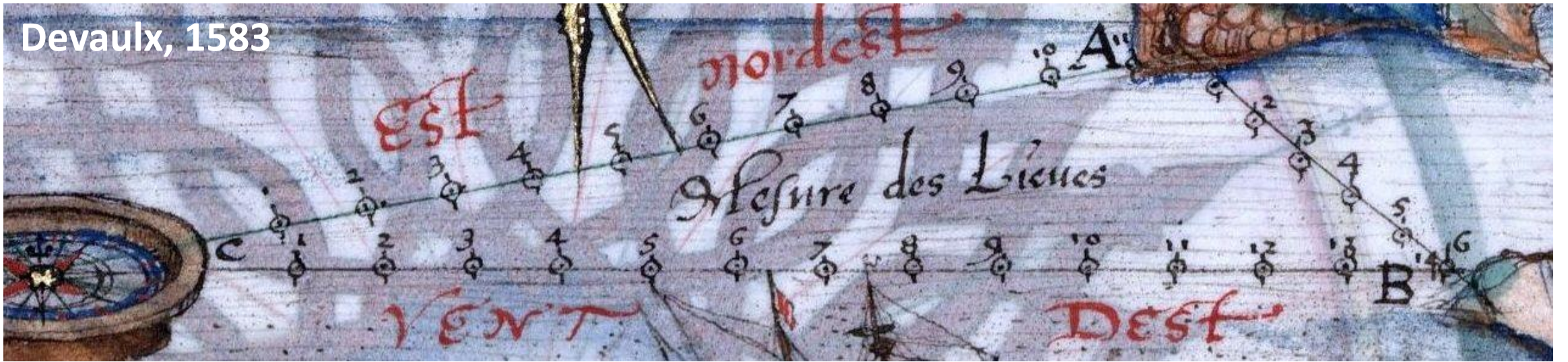
Devaulx, 1583



Folio 23v, 1583

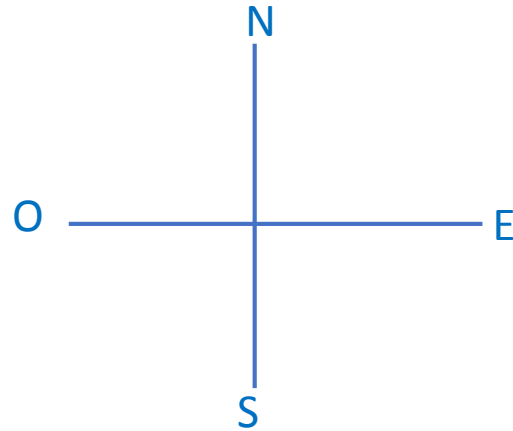
On sait d'après la carte que AB est de direction Sud-Est et que  $AB = 6$  lieues.

Devaulx, 1583



Folio 23v, 1583

On sait d'après la carte que AB est de direction Sud-Est et que  $AB = 6$  lieues.



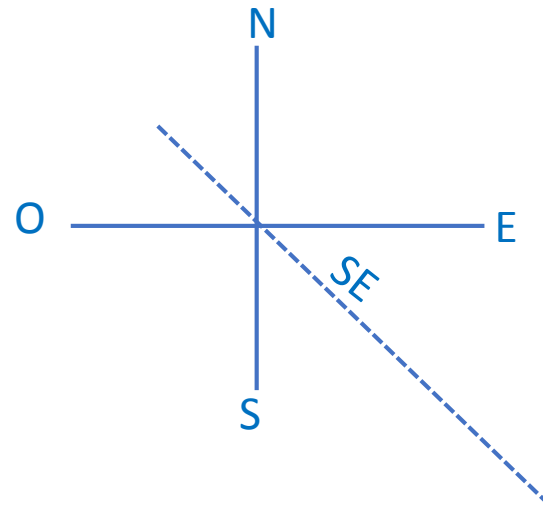


Devaulx, 1583



Folio 23v, 1583

On sait d'après la carte que AB est de direction Sud-Est et que  $AB = 6$  lieues.



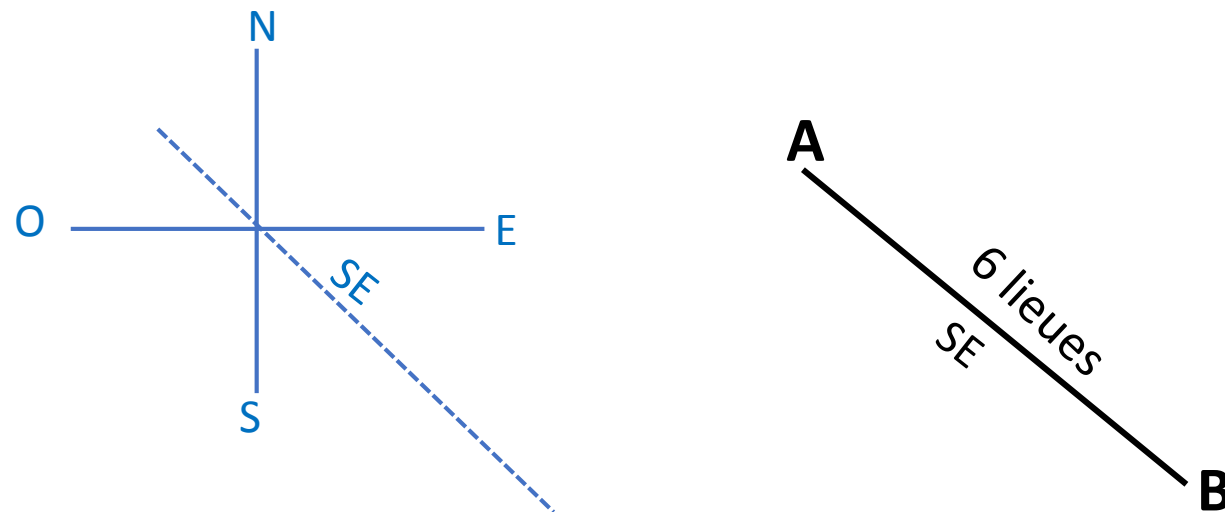


Devaulx, 1583



Folio 23v, 1583

On sait d'après la carte que AB est de direction Sud-Est et que  $AB = 6$  lieues.



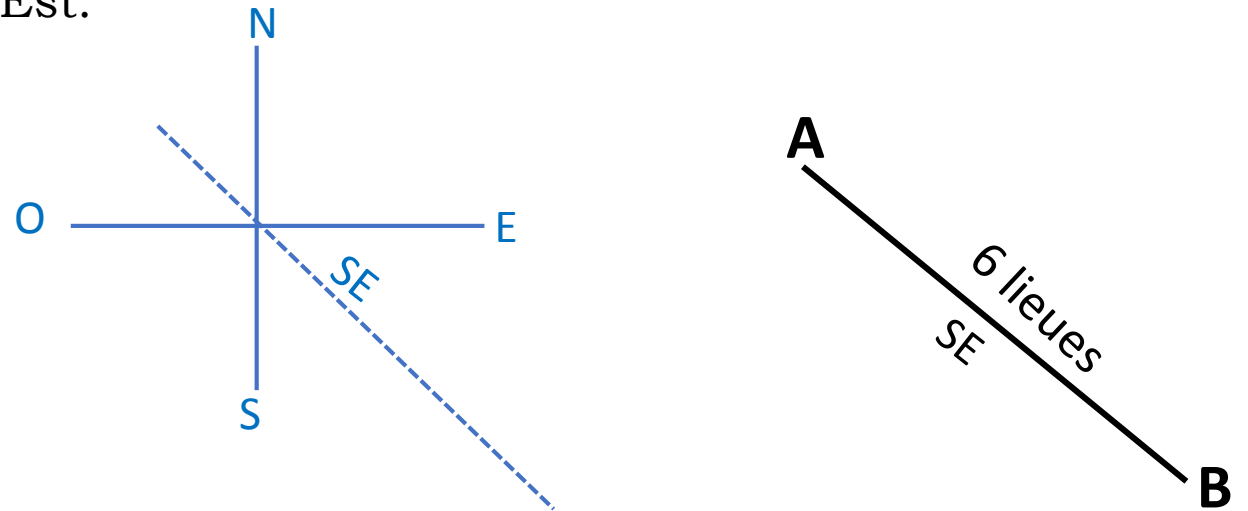
Devaulx, 1583



Folio 23v, 1583

On sait d'après la carte que AB est de direction Sud-Est et que  $AB = 6$  lieues.

On relève que A est à l'Est-Nordest B à l'Est.





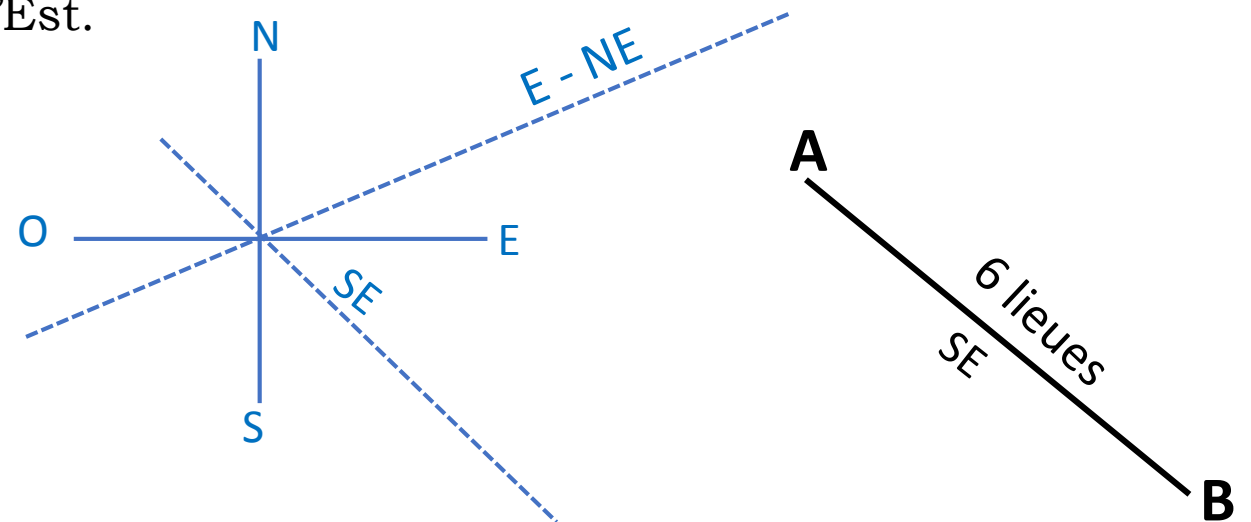
Devaulx, 1583



Folio 23v, 1583

On sait d'après la carte que AB est de direction Sud-Est et que  $AB = 6$  lieues.

On relève que A est à l'Est-Nord-est B à l'Est.



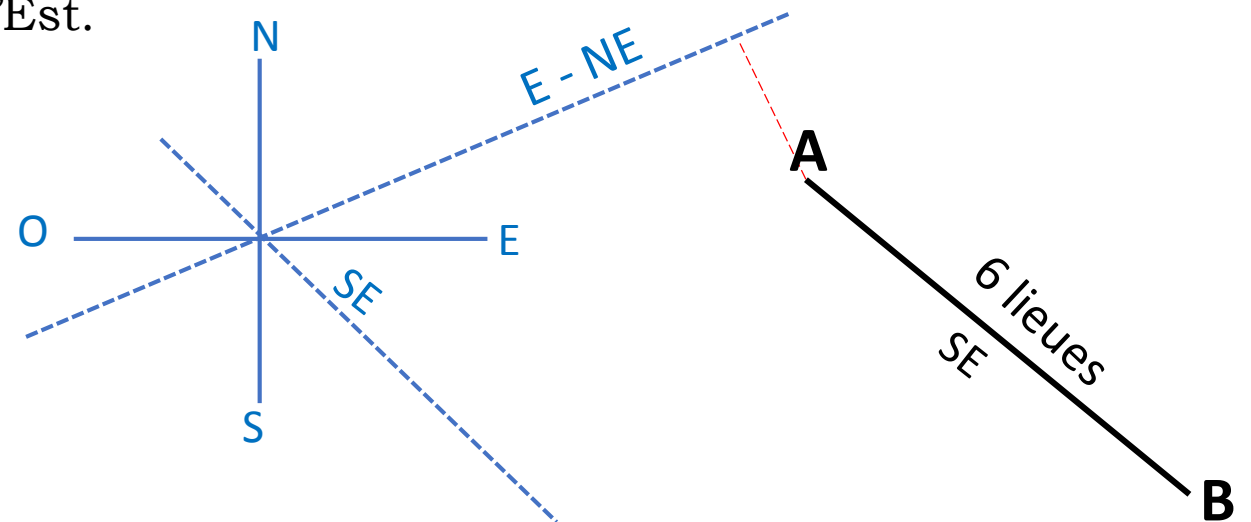
Devaulx, 1583



Folio 23v, 1583

On sait d'après la carte que AB est de direction Sud-Est et que  $AB = 6$  lieues.

On relève que A est à l'Est-Nord-Est B à l'Est.





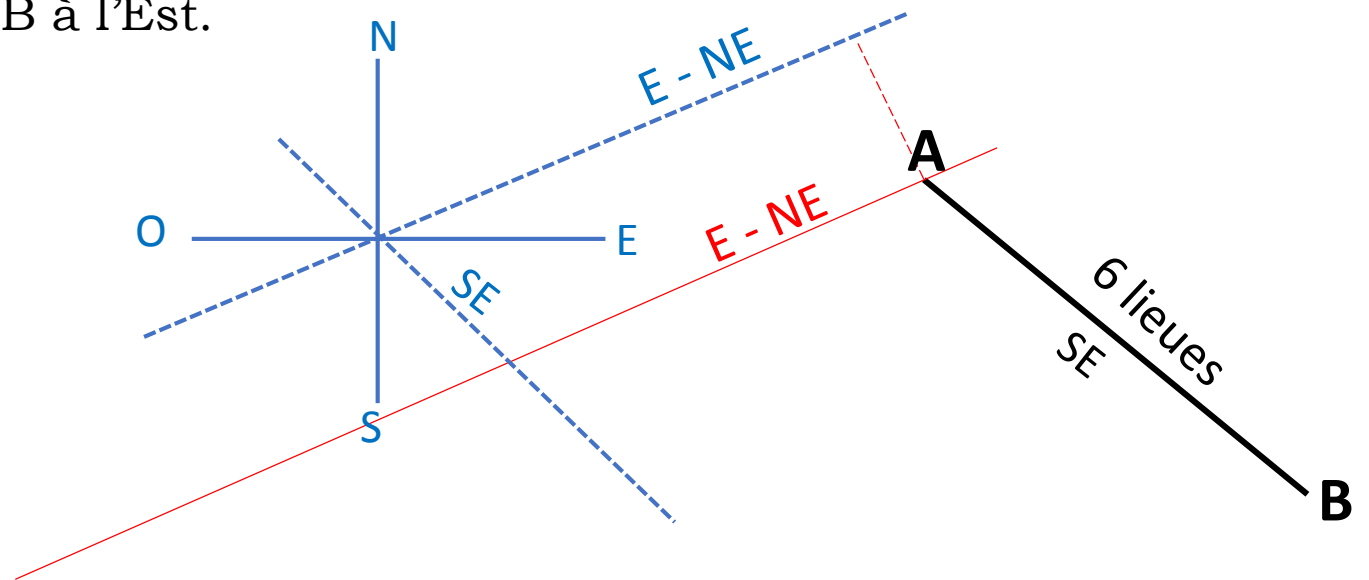
Devaulx, 1583



Folio 23v, 1583

On sait d'après la carte que AB est de direction Sud-Est et que  $AB = 6$  lieues.

On relève que A est à l'Est-Nordest B à l'Est.





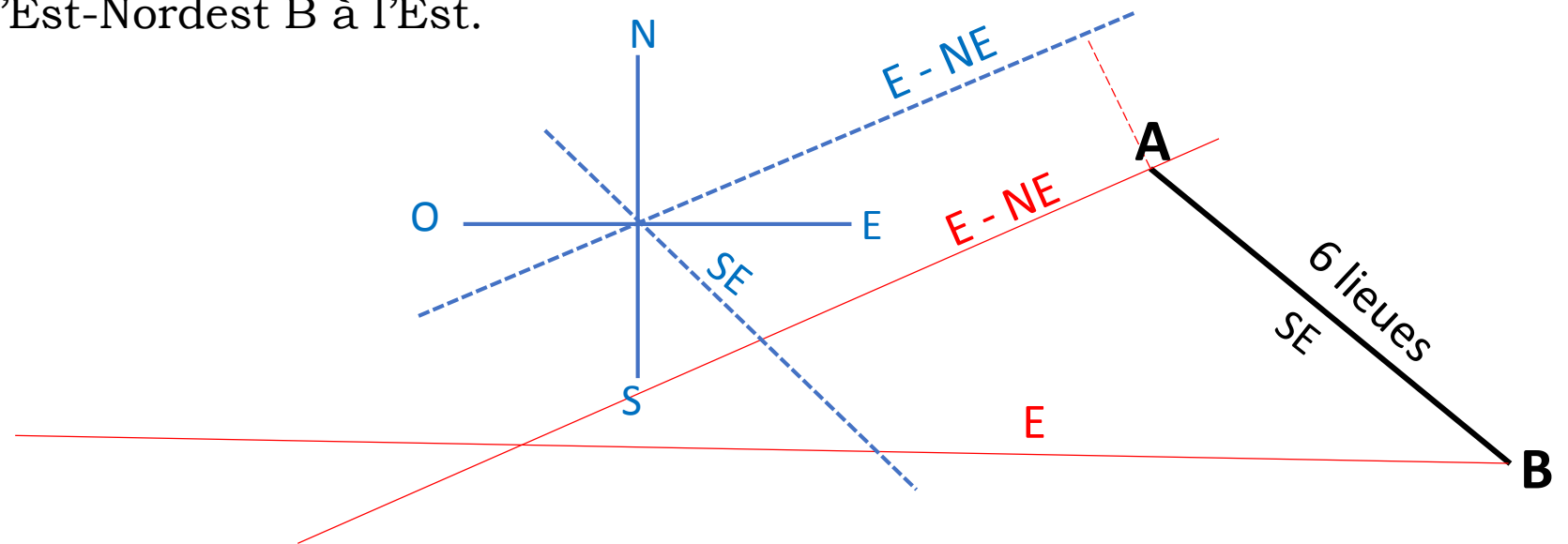
Devaulx, 1583



Folio 23v, 1583

On sait d'après la carte que AB est de direction Sud-Est et que  $AB = 6$  lieues.

On relève que A est à l'Est-Nord-Est B à l'Est.





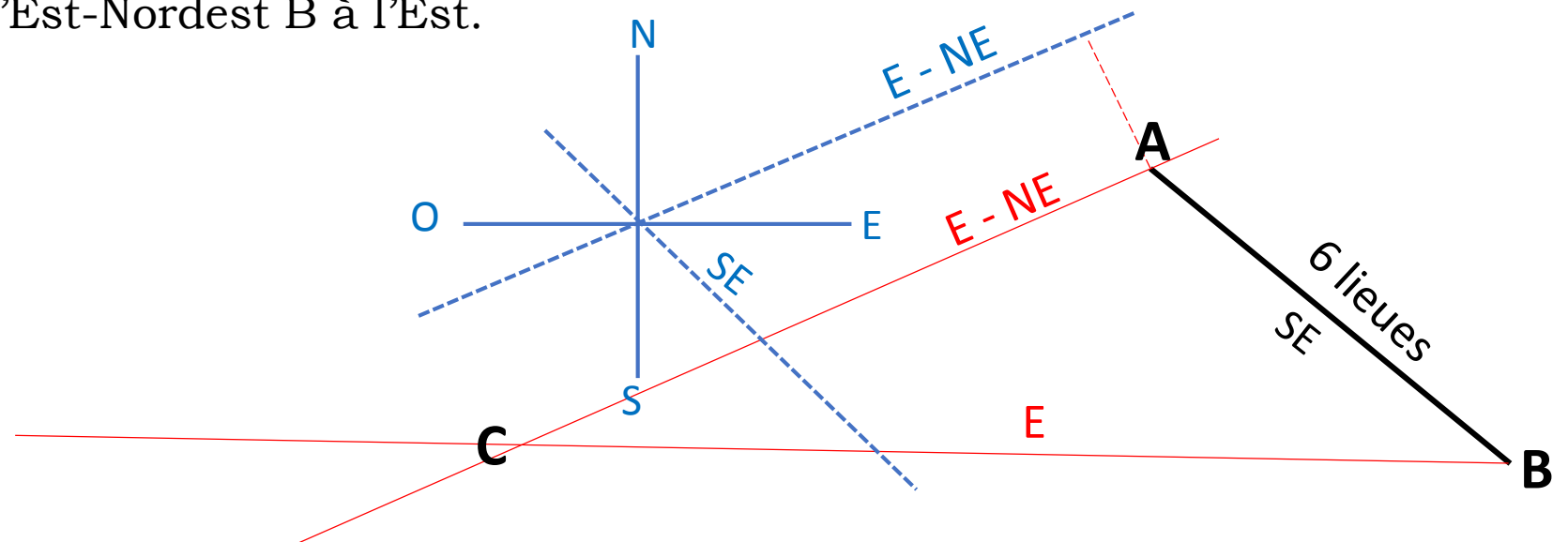
Devaulx, 1583



Folio 23v, 1583

On sait d'après la carte que AB est de direction Sud-Est et que AB = 6 lieues.

On relève que A est à l'Est-Nord-est B à l'Est.





Devaulx, 1583

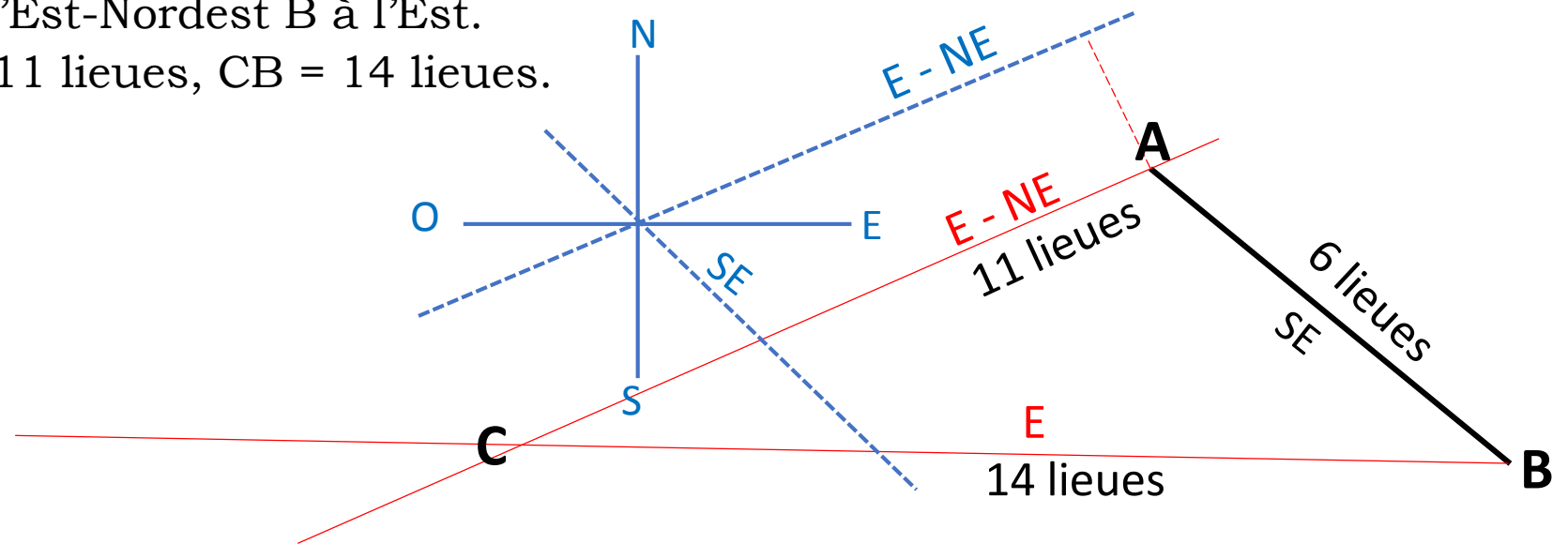


Folio 23v, 1583

On sait d'après la carte que AB est de direction Sud-Est et que  $AB = 6$  lieues.

On relève que A est à l'Est-Nordest B à l'Est.

On conclut que  $CA = 11$  lieues,  $CB = 14$  lieues.





**JB Denoville  
Manuscrit  
1760**

Page 220

Suite de l'autre Part.  
Proposition premier.

On suppose qu'un Curieux soit à Bord de son navire moullé sur une Rade Voy la une Baye & voulant en  
sçavoir l'ouverture Première ment il observe l'angle **ABD** de  $47^{\circ}30'$  l'angle **DAC** de  $78^{\circ}30'$  & de là fait une station d'avant en  
la suite il observe l'angle **BAC** de  $40^{\circ}30'$  En suite l'angle **DBE**  $70^{\circ}30'$  On demande le coté de ceptulot Si on veut l'ouverture  
Côté de

Pratique Pour Trouver l'angle <b>BAD</b> & <b>BD</b>	
Angle <b>BAC</b> de	$40^{\circ}30'$
Angle <b>DAC</b> de	$78^{\circ}30'$
Angle <b>BAD</b> de	$119^{\circ}00'$
Angle <b>ABD</b> de	$47^{\circ}30'$
Somme des trois triangles	$186^{\circ}30'$
ôté de	$180^{\circ}00'$
Angle <b>BDA</b> de	$15^{\circ}30'$

Pratique Pour Trouver l'angle <b>CBA</b> & <b>BCA</b>	
Angle <b>ABD</b> de	$47^{\circ}30'$
Angle <b>DBE</b> de	$70^{\circ}30'$
Angle <b>CBA</b> de	$118^{\circ}00'$
Angle <b>BAC</b> de	$40^{\circ}30'$
Somme des trois triangles	$158^{\circ}30'$
ôté de	$180^{\circ}00'$
Angle <b>BCA</b> de	$21^{\circ}30'$

Pratique Pour Trouver l'angle <b>CBA</b> & <b>BCA</b>	
Angle <b>ABD</b> de	$47^{\circ}30'$
Angle <b>DBE</b> de	$70^{\circ}30'$
Angle <b>CBA</b> de	$118^{\circ}00'$
Angle <b>BAC</b> de	$40^{\circ}30'$
Somme des trois triangles	$158^{\circ}30'$
ôté de	$180^{\circ}00'$
Angle <b>BCA</b> de	$21^{\circ}30'$

Pratique pour trouver le sept. angle <b>CBA</b>	
Angle <b>CBA</b> de	$118^{\circ}00'$
ôté de	$180^{\circ}00'$
Angle <b>CBA</b> Supplément	$62^{\circ}00'$

Analogie Pour Trouver le Côté <b>AC</b>	
Comme le sinus de l'angle <b>BCA</b> de $21^{\circ}30'$	$3564089$
Est à la base ou loguer du Navire <b>AB</b> de 80 pieds	$390509$
Comme le sinus de l'angle <b>CBA</b> de $62^{\circ}$	$1286902$

Analogie Pour Trouver la moitié de la somme de deux Angles l'angle <b>DAC</b> de	
l'angle <b>DAC</b> de	$78^{\circ}30'$
ôté de	$180^{\circ}00'$
Moyenne pour somme des deux angles <b>DAC</b> & <b>C</b> de	$101^{\circ}30'$
Moitiez de la somme	$50^{\circ}45'$

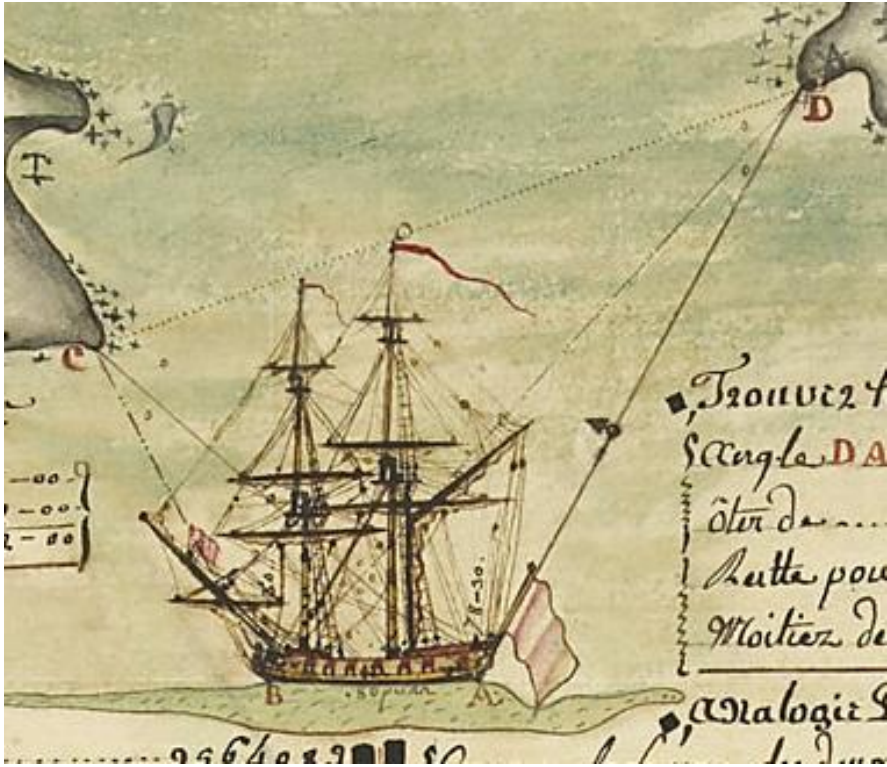
Analogie Pour Trouver le Côté <b>AC</b>	
Comme le sinus de l'angle <b>BCA</b> de $21^{\circ}30'$	$3564089$
Est à la base ou loguer du Navire <b>AB</b> de 80 pieds	$390509$
Comme le sinus de l'angle <b>CBA</b> de $62^{\circ}$	$1286902$

Analogie Pour Trouver la moitié de la différence l'angle <b>DAC</b> de	
l'angle <b>DAC</b> de	$78^{\circ}30'$
ôté de	$180^{\circ}00'$
Moyenne pour somme des deux angles <b>DAC</b> & <b>C</b> de	$101^{\circ}30'$
Moitiez de la somme	$50^{\circ}45'$

On demande l'ouverture de la baye soit de  $2778159$  ou  $2778159$  pieds

On suppose qu'un curieux soit à bord de son navire moullé sur une rade, voit là une baie. Et voulant en savoir l'ouverture, premièrement, il observe l'angle ABD de  $47^{\circ}30'$  - l'angle DAC de  $78^{\circ}30'$ . Et de là fait une station d'avant en arrière, qui est de A en B de 80 pieds. Ensuite il observe l'angle BAC de  $40^{\circ}30'$ , ensuite l'angle DBC  $70^{\circ}30'$ . On demande le coté DC ou plutôt l'ouverture de la baie.





Somme des angles  $180^\circ - 2$  fois

Loi des sinus – 2 fois

Th Pythagore généralisé - 1 fois

$$c^2 = a^2 + b^2 - 2ab \cos C$$

(chez Denoville, loi des tangentes)

