

Fiche professeur

Auteur : Christelle Balloy

But de l'activité : A l'occasion d'une épreuve du Dakar, les élèves vont exploiter un document accessible en ligne pendant une course : un tracking. Ils vont devoir utiliser ce document pour trouver les vitesses de cinq équipages (trois célèbres dont deux nordistes et flamands, l'un étant à l'initiative d'une opération humanitaire : l'équipage de la Chti Friterie -chaque kilo de frite réalisé sur les bivouacs rapporte de l'argent à une association- l'autre ayant participé à la construction du véhicule de la Chti Friterie, un 4/4 qui franchit les dunes et permet de fabriquer des frites pour les concurrents sur les bivouacs !). Les élèves appréhenderont par les scores des équipages les durées, calculeront des vitesses moyennes, le but étant de calculer les vitesses selon les différents types de sols rencontrés durant l'épreuve (sable, terre, cailloux...).

Compétences engagées :

- ✓ C1 : Rechercher, extraire et organiser l'information utile
- ✓ C2 : Réaliser, manipuler, mesurer, calculer, appliquer une consigne
- ✓ C3 : Reasonner, argumenter, pratiquer une démarche expérimentale ou technologique, démontrer
- ✓ D1 : Organisation et gestion de données
- ✓ D2 : Nombres et calculs
- ✓ D4 : Grandeurs et mesures
- ✓ Maîtrise des techniques usuelles de l'information et de la communication (les quatre domaines sont exploités)

Pré-requis :

- ✓ durées,
- ✓ proportionnalité
- ✓ vitesse moyenne
- ✓ insertion d'une formule dans un tableur

Matériels utilisés :

- ✓ Vidéoprojecteur ;
- ✓ Classe pupitre ou site informatique.

Durée indicative : 2 heures

Nom des logiciels utilisés :

- ✓ Interwrite Workspace
- ✓ Libre office tableur et traitement de texte

Documents utiles à télécharger :

- ✓ tracking
- ✓ calculs
- ✓ fichier dakar_consignes (à compléter sur l'ordi ou à distribuer photocopié)

Déroulement de la séance :

- a) D'abord tous ensemble avec le tableau numérique, on observe le parcours, on échange sur le Dakar, Buenos Aires, le Sénégal et l'Argentine, l'histoire de la course du Paris Dakar et des connaissances de chacun à ce sujet, la définition du mot « tracking ». On observe la nature des sols sur le tracking, les significations du sigle Check Point ou Point de Contrôle, la distance totale de l'étape, celle des liaisons, ce que ça signifie... Bref, on se met dans l'univers des concurrents du Dakar. On s'intéresse aussi aux cinq équipages dont on va suivre les scores sur une étape.
- b) Un moment doit être consacré à des questions sur le tracking en lui-même, qui arrive en 1^{er} à tel kilomètre, le temps (les scores sont donnés en écart avec le 1^{er} pour chaque relevé de temps), les notations utilisées pour les minutes et les secondes, quand les candidats sont sur une piste en gravier, jusque quel kilomètre les concurrents roulent sur du sable au départ de la course. (faire le lien avec les différents types de sol et le tableur qu'il faudra compléter)
- c) Ensuite les élèves travaillent en équipe de deux (un pc par élève ou un pour l'équipe). Le tracking reste ouvert pour relever les scores, le fichier tableur « calculs » est rempli au fur et à mesure et sauvegardé régulièrement.
- d) Attention, une étape délicate lors du calcul des durées passées sur le 2^{ème} sol rencontré (les graviers) : l'élève doit penser à soustraire du temps réalisé à la fin du gravier (temps total depuis le départ) le temps passé sur le sable ! Des explications au tableau avec le dessin des sols pourra aider à surmonter la difficulté.
- e) Régulièrement, vérifier que chaque équipe est sur la bonne route. L'aiguiller sinon.
- f) Une fiche de synthèse sur les méthodes utilisées pourra être réalisée ensuite à la fin de la 2^{ème} heure par les élèves sur les changements d'unités, les calculs de vitesses, la proportionnalité.

Variantes / Pour aller plus loin / Références :

- ✓ En classe de 4^{ème} avec davantage d'aide donnée aux élèves, voire au lycée en début d'année pour faire le point sur le tableur, les durées, les vitesses.
- ✓ Sur le site du Dakar ou des nombreux partenaires, des trackings en direct sont disponibles pendant chaque étape.